



Anfrage: ..... /2022 zur Sitzung des Mainzer Stadtrats am  
21.09.2022

FREIE WÄHLER  
Stadtrat

### **Geräusentwicklung Straßenbahn - Straßenbahngleise**

Die Stadt hat in den letzten Jahren (in enger Zusammenarbeit mit dem Land Rheinland-Pfalz) große Anstrengungen unternommen, den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Mainz zu verbessern. Als Rückrat des Mainzer ÖPNV kann man die Straßenbahn bezeichnen. Die Neubau-strecken (auf den Lerchenberg) und die alten Trassen tragen erheblich zur besseren Ökobilanz und höheren Lebensqualität in Mainz bei.

Anwohner der Trassen in Mainz und Bretzenheim/Marienborn berichten nun, im Sommer 2022 habe der Lärm durch die Straßenbahnen zugenommen. Die Fahrzeuge/die Schienen würden anders/lauter quietschen, als üblich.

Zufriedene Anwohner und Nachbarn sind für den Erfolg des ÖPNVs genauso wichtig, wie zufriedene Fahrgäste.

Die FREIEN WÄHLER fragen deshalb die Verwaltung:

1. Ist der Mainzer Verkehrsgesellschaft bekannt, dass die Straßenbahnen z.B. im Bereich Finther Landstraße oder auch Marienborner Straße lauter sind?
2. Haben sich – evtl. wegen der langen Hitze im Sommer 2022 – die Gleiskörper und damit die Abstände der Schienen verändert?
3. Können die Straßenbahnfahrzeuge, die Fahrwerksgeometrie der Züge technisch so eingestellt werden, dass sie leiser fahren? Ist es evtl. ein Problem der Wartung? Oder haben gar die Fahrer:innen Einfluß auf die Fahrgeräusche der Straßenbahnen?
4. Wäre es möglich und erlaubt, technische Einbauten am Gleis/im Fahrzeug vorzunehmen, mit denen kritische Bereiche geschmiert werden könnten, damit die Geräuschemissionen geringer wären? Wenn ja, bis wann würde die Mainzer Verkehrsgesellschaft das umsetzen?

gez.: Erwin Stufler  
FREIE WÄHLER