

Anfrage zur Ortsbeiratssitzung am 18. Mai 2022

Stellplatzverluste Boppstraße, Bonifaziusstraße und -platz

Im Rahmen der Bürgerbeteiligung zur Boppstraße wurde eine Berechnung präsentiert, wieviele Stellplätze durch die Umgestaltung der Boppstraße entfallen werden und wieviele Stellplätze zum Zwecke der Kompensation an anderer Stelle geschaffen werden sollen. Einige dieser Kompensationsstellflächen sollten in der Bonifaziusstraße bzw. am Bonifaziusplatz geschaffen werden. Im Rahmen der Planungen zu deren Umgestaltung wurden diese Kompensationen dort jedoch gestrichen. Andere versprochene Stellplätze als Kompensation wurden bis heute nicht realisiert. Daraus ergeben sich folgende Fragen:

- Wieviele Stellplätze sind nun nach Abschluss der Bauarbeiten in der Boppstraße entfallen? Im Umfang von wieviel PKW sind in der Boppstraße Ladeflächen entfallen?
- Wieviele Stellplätze werden laut der aktuell verfolgten Planung in der Bonifaziusstraße und am Bonifaziusplatz entfallen? Im Umfang von wieviel PKW sollen dort Ladeflächen entfallen?
- Wieviele Stellplätze wurden im Rahmen der Kompensation für die in der Boppstraße entfallenen Stellplätze bereits geschaffen? Wo genau befinden sich diese?
- Wieviele Stellplätze sollen im Rahmen der Kompensation für die in der Boppstraße entfallenen Stellplätze noch geschaffen werden? Wo genau werden sich diese befinden? Mit welchem Zeithorizont muss bei der Umsetzung dieser Kompensationsmaßnahme gerechnet werden?
- Wieviele Stellplätze plant die Verwaltung als Ersatz für die in der Bonifaziusstraße und am Bonifaziusplatz entfallenden Stellplätze zu schaffen? Wo sollen diese geschaffen werden?
- Wieviele Ladeplätze für Elektroautos wurden im Rahmen der Umbaumaßnahme in der Boppstraße bereitgestellt? Wieviele sollen es in der Bonifaziusstraße und am Bonifaziusplatz werden? Wieviele davon sind/werden Schnellladeplätze sein?

Mainz, 10.05.2022

gez. Karsten Lange