



Antwort zur Anfrage Nr. 1648/2021 der FDP-Stadtratsfraktion betreffend
Geschwindigkeitskontrollen in Mainz (FDP)

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

1. Wie viele Kontrollen hat die Stadt Mainz 2020 und im Vergleich dazu 2021 durchgeführt?

2020:2.098
2021:1.201

Der Unterschied zum Vorjahr erklärt sich durch

- Pandemie bedingtes geringeres Verkehrsaufkommen
- technische Ausfälle der Geschwindigkeitsmessanlagen (Untersagungsverfügung zum Betrieb der Leivtec XV3, Totalschaden eines Messfahrzeuges, Lieferverzögerung beim Ersatzfahrzeug)
- durchschnittlich 10 unbesetzte Stellen

2. Wie viele Geschwindigkeitsüberschreitungen wurden dabei festgestellt?

2020:42.731
2021:26.689

3. Wie viele Bußgelder hat die Stadt Mainz dadurch eingenommen?

2020: 1.024.104,36 Euro
2021: 530.162,45 Euro

4. Wie hoch waren die Personalkosten, Verwaltungs- und Wartungskosten im Vergleich?

Personalkosten 2020: 849.557,47 Euro, PK bis Oktober 2021: 753.294,34 Euro
Sachkosten: 2020: 197.203,07 Euro, Sachkosten 2021: 190.011,16 Euro

5. Gegen wie viele Bußgeldbescheide wurde Einspruch eingelegt?

2020:442
2021:114

6. Wie viele Bußgeldbescheide davon wurden gerichtlich erfolgreich angefochten?

2020:
5* Einstellung gem. §47(2) OWiG
1* Bußgeld reduziert wg. 13.Auflage TBKAT

1* Erlass des Fahrverbotes gegen Erhöhung des Bußgeldes,
1* Messung mit Leivtec XV3
2021: Noch keine 21'er Verfahren vor Gericht verhandelt bzw. noch kein Rücklauf.

7. Welche Gründe gab es für die Anfechtung?

(Einstellung gem. §47(2) OWiG ist eine Ermessensentscheidung des Richters, die nicht begründet wird)

- Aufhebung des Fahrverbotes bei Erhöhung der Geldbuße (1*)
- Messung mit Leivtec XV3 (2*)
- Zitiergebot bei Erlass der 13. Auflage des Tatbestandskataloges verletzt. (1*)
- Fahrereigenschaft bestritten (1*)

8. Wo kam der Trailer bisher zum Einsatz?

55116 Mainz, Kaiserstraße zwischen Gärtnergasse und Albinstraße
55116 Mainz, Peter-Altmeier-Allee Höhe Theodor-Heuss-Brücke
55116 Mainz, Rheinstraße zwischen Weintorstraße und Dagobertstraße
55118 Mainz, Rheinallee Höhe Baum 114 / geg. Standortverwaltung Bundeswehr
55120 Mainz, Hauptstraße 125-127
55122 Mainz, Am Fort Gonsenheim zwischen Jakob-Steffan-Straße und Am Judensand
55126 Mainz, Gonsenheimer Straße zwischen Haus-Nr. 1 und Thüringer Straße
55128 Mainz, Am Ostergraben zwischen Tiefentaler Weg und Ulrichstraße
55129 Mainz, Neue Mainzer Straße Höhe Haus-Nr. 115-79
55129 Mainz, Töngesstraße 61-65
55130 Mainz, Portlandstraße Ecke Otto-Wels-Straße 12

9. Wie viele Verstöße hat er bis jetzt gemessen?

6.717 Verstöße

10. Wie viele Versuche der Sachbeschädigung gegen diesen Trailer wurden bisher festgestellt?

Am Trailer wurde bisher 1mal das Sichtfenster mit schwarzer Farbe besprüht.

11. Welche Kosten sind dadurch entstanden?

Hier sind Kosten für eine Flasche Graffitientferner angefallen. Die 500ml Flasche kostet inkl. MwSt. 79,73 Euro.

12. Wurden durch die Sachbeschädigungen Messungen unbrauchbar?

Nein, die Messung war verwertbar. Mögliche Geschwindigkeitsübertretungen nach der Sachbeschädigung werden systembedingt nicht registriert und können daher nicht be-
ziffert werden.

Mainz, 18.11.2021

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger

Beigeordnete