

Anfrage zur Stadtratssitzung am 24.11.2021

Aktuelle Situation der Lärmbelastung in Mainz (DIE LINKE)

Eine umfangreiche „strategische Lärmkartierung“ der Stadt Mainz wurde zuletzt im Jahr 2012 angefertigt. Diese wurde durch eine Fortschreibung des Lärmaktionsplans 2016 bestätigt und durch eine Öffentlichkeitsbeteiligung 2018 ergänzt. Seitdem wurde eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h in weiten Teilen der Innenstadt eingeführt; am Frankfurter Flughafen wurden vor ca. einem halben Jahr Tests für ein neues Anflugverfahren begonnen; Einwohnerzahl¹ und -dichte sowie Fahrzeugbestand² in der Stadt Mainz sind in der Summe weiter gestiegen.

Wir fragen an:

1.1 Gibt es bereits Pläne, neue Lärmkartierungen der Stadt Mainz anfertigen zu lassen?

1.2 Wenn ja: Wann? Welche Lärmursachen werden dabei berücksichtigt werden?

2. Gibt es bereits Ergebnisse, inwieweit die Einführung von Tempo 30 in der Innenstadt zu einer Reduzierung der Lärmbelastung beigetragen hat?

3. Welche Beschwerden wegen Lärmbelästigung gab es in den letzten fünf Jahren abseits von privaten Ruhestörungen?

4.1 Wurde je erhoben, wie hoch die Lärmbelastung durch Glockengeläut in der näheren Umgebung von Kirchen ist?

4.2 Wenn ja: Gibt es Daten hierzu?

¹ laut Statistischem Landesamt RLP

² laut Mobilitätsbefragung 2019

Carmen Mauerer

Stellv. Fraktionsvorsitzende