



Bündnis 90/Die Grünen
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt



DIE LINKE
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt



SPD
im Ortsbeirat Mainz-Neustadt

Antrag zur Sitzung des Ortsbeirats Neustadt am 16.11.2021

Neue Baumscheiben und Parkflächengestaltung für die Wallaustraße

Die Markierungen für die Parkflächen im Gebiet der Wallau zwischen Illstraße/Feldbergstraße und Mainstraße sind veraltet und verblichen und bedürfen einer Erneuerung bzw. Umgestaltung.

Die Situation ist derzeit wie folgt:

- Im Bereich zwischen Illstraße/Feldbergstraße und Neckarstraße sind verblichene Markierungen zu erkennen, die ein Längsparken vorgeben. Hier hat sich jedoch beidseitig Schrägparken unter großzügiger Nutzung der Gehwege etabliert. Dadurch beträgt die Breite des nutzbaren Gehwegs teilweise nur ca. 1 m. Auch die Fahrbahn ist teilweise so eng, dass größere Fahrzeuge kaum aneinander vorbeikommen.
- Im Bereich zwischen Neckarstraße und Mainstraße wird auf der nördlichen Straßenseite längs auf dem Gehweg geparkt, obwohl keine Markierungen vorhanden sind. Auf der südlichen Straßenseite sind alte Markierungen sowohl für Längs- als auch für Querparken zu erkennen. Es wird quer geparkt.

Gleichzeitig gibt es in den genannten Bereichen der Wallaustraße derzeit fast keine Begrünung und keine Baumscheiben. Daher hatte sich der Ortsbeirat in der Vergangenheit dafür ausgesprochen, die Wallaustraße hier aufzuwerten und entsprechende Baumscheiben zu planen und mit Bäumen zu bepflanzen (Antrag 1630/2019). Dieser Antrag wurde leider zuletzt abgelehnt, da der Stadt die Kapazität für entsprechende Abstimmungs- und Planungsleistungen fehle (0484/2021).

Der Ortsbeirat möge beschließen:

- Die Stadtverwaltung wird gebeten, die Parkflächen in der Wallaustraße im Bereich zwischen Illstraße/Feldbergstraße und Mainstraße wie folgt zu gestalten:

- Im Bereich zwischen Neckarstraße und Mainstraße soll auf der nördlichen Straßenseite Längsparken eingerichtet. Dies soll so erfolgen, dass KfZ zu Teilen auf der Fahrbahn und zu Teilen auf dem Bordstein/ Fußgängerweg parken. Dadurch, dass KfZ zum Teil auf der Fahrbahn parken, soll zu Fuß gehenden eine Gehwegbreite von möglichst 2,50 m geschaffen werden. Auf der südlichen Straßenseite soll Schrägparken in einem Winkel von 45° eingerichtet werden (Zufahrt aus Richtung Goethestr./Mainstr.). Der Überhangstreifen kann auf dem Gehweg eingerichtet werden, wenn nur so eine ausreichende Fahrbahnbreite für den fließenden Gegenverkehr ermöglicht wird.
- Im Bereich zwischen Illstraße und Neckarstraße soll beidseitig Längsparken/ Längsaufstellung parallel zur Fahrbahn eingerichtet werden. Dadurch soll auch die Verkehrssicherheit für SchülerInnen zur Feldbergschule erhöht werden.
- Die Stadtverwaltung wird gebeten, gemäß Antrag 1630/2019 im Bereich zwischen Illstraße/Feldbergstraße und Mainstraße perspektivisch eine beidseitige Einrichtung von Baumscheiben und Bäumen zu bedenken und entsprechend durchzuführen (wie es auf der nördlichen Seite der Neckarstraße bereits erfolgt ist), sobald Kapazitäten für entsprechende Abstimmungs- und Planungsleistungen vorhanden sind.

Für die Fraktionen

Marco Neef
(Bündnis 90 / Die Grünen)

Sigi Aibel
(DIE LINKE)

Erik Donner
(SPD)