

# Beschlussvorlage



Landeshauptstadt  
Mainz

|                           |                     |                             |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich                |                     | Drucksache Nr.<br>1454/2021 |
| Amt/Aktenzeichen<br>61/68 | Datum<br>14.10.2021 | TOP                         |

| Behandlung im Stadtvorstand gem. § 58 (3) S. 2 i. V. m. 47 (1) S. 2 Nr. 1 GemO am 02.11.2021 |               |            |        |
|--|---------------|------------|--------|
| Beratungsfolge Gremium   | Zuständigkeit | Datum      | Status |
| Verkehrsausschuss  | Vorberatung   | 18.11.2021 | Ö      |
| Stadtrat   | Entscheidung  | 24.11.2021 | Ö      |

|   |
|---|
| <b>Betreff:</b><br>Öffentlicher Dienstleistungsauftrag (öDA)<br>hier: Änderungen und Nachtrag   |
| Dem Oberbürgermeister und dem Stadtvorstand vorzulegen<br><br>Mainz, 20.10.2021<br><br>gez. Steinkrüger<br><br>Janina Steinkrüger<br>Beigeordnete |
| Mainz, 02.11.2021<br><br>gez. Ebling<br><br>Michael Ebling<br>Oberbürgermeister   |

## Beschlussvorschlag:

1. Der **Verkehrsausschuss** nimmt die dargestellten Änderungen und den Nachtrag zum öDA zur Kenntnis und empfiehlt dem Stadtrat, das Verkehrsangebot gemäß den Anlagen zu beschließen.
2. Der **Stadtrat** beschließt die Änderungen und den Nachtrag zum öDA gemäß den Anlagen.

## Problembeschreibung / Begründung:

### 1. Sachverhalt

Gemäß §4 (1) öDA zur Direktvergabe der ÖPNV-Leistungen in der Stadt Mainz an die MVG ist eine Entscheidung der Stadt bei Änderungen bzgl. der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung einzuholen. Diese betrifft in dieser Beschlussvorlage folgende Punkte:

- Der Stadtrat hat am 23.09.2020 (BV 1305/2020) dem Abschluss einer Zweckvereinbarung mit dem Main-Taunus-Kreis (MTK) unter Beteiligung der Main-Taunus Verkehrsgesellschaft mbH (MTV) zur Übertragung der Bestellbefugnis auf dem Ast Mainz-Kostheim – Hochheim der Linie 68 zugestimmt. Die Voraussetzung zur Vergabe der Verkehrsleistung auf diesem Linienabschnitt bzw. in der Gebietskörperschaft ist geschaffen. Die Zweckvereinbarung ist bereits seit 23.01.2021 wirksam und auch die ergänzende Vereinbarung zur Zweckvereinbarung wurde abgeschlossen. Die Verkehrsleistung konnte zum Zeitpunkt der Vorabbe- kanntmachung (29.06.2020) aufgrund von Verzögerungen beim Abschluss der Ergänzenden Vereinbarung noch nicht im öDA mit aufgenommen werden.
- Des Weiteren haben sich Änderungen im Zusammenhang mit dem ÖPNV-Konzept 2020 des Landkreises Mainz Bingen ergeben, die der Verkehrsverwaltung und Mainzer Mobilität vor der Vorabbe- kanntmachung zum öDA (29.06.2020) noch nicht bekannt waren und somit nicht integriert werden konnten. Darüber hinaus hat sich aufgrund jüngster Entwick- lungen im Landkreis Mainz-Bingen (Gründung der Kommunalverkehr Rhein-Nahe GmbH (KRN)) auch ein neuer Starttermin für das ÖPNV-Konzept (17.10.2022) ergeben. Die von der MVG gefahrenen ein- und ausbrechenden Verkehre in/aus dem Landkreis Mainz- Bingen werden allerdings wie vorgesehen bereits ab 01.04.2022 umgesetzt.
- Die Laufzeit des DKV3-Förderprojektes „MainzRIDER“ läuft Ende 2021 aus. Ein bedarfsge- rechtes „Mobility-on-demand“-Angebot, insbesondere in Tagesrand- und Nachtzeiten, soll auch im Anschluss der Pilotphase weitergeführt und im öDA mit aufgenommen werden. Eine entsprechende Öffnungsklausel wurde bereits im öDA (siehe Präambel) vorgesehen.

### 2. Lösung

#### Änderungen Linie 68:

Die Verkehrsleistung auf dem Ast Mainz-Kostheim – Hochheim wird nachträglich in den öDA mit aufgenommen. Die Änderung des Verkehrsangebotes erfolgt gemäß Anlage 1\_Liniensteckbriefe (Seite 23).

#### Änderungen aufgrund ÖPNV-Konzept 2022 und im Stadtgebiet:

Die Änderung des Verkehrsangebotes aufgrund des ÖPNV-Konzepts 2022 Landkreis Mainz- Bingen sowie im Stadtgebiet Mainz erfolgt gemäß Anlage 1\_Liniensteckbriefe. Die Änderungen im jeweiligen Liniensteckbrief wurden in Anlage 1 der Übersicht halber gelb gekennzeichnet. Zusätz- lich werden diese im Folgenden – getrennt nach Gebietskörperschaft – tabellarisch aufgeführt und erläutert.

| <b>LK Mainz-Bingen<br/>Achse Ingelheim</b> |   |
|--|---|
| 56   | Verlängerung nach Ingelheim Bahnhof   |
| 73   | Verbindung fällt weg und geht angepasst in Linie 79 auf   |
| 79   | neue Verbindung Brückenplatz - HaMü - Go - Ingelheim Bahnhof<br>Linie 79 übernimmt Teillast der Linie 73                                  |
| 80   | Verbindung Laubenheim via Altstadt - Mombach - Budenheim - Uhlerborn - Heidesheim - Wackernheim nach Ingelheim (alt: Linie 61)            |
| 91   | Verlängerung nach Ingelheim Bahnhof   |
| <b>LK Mainz-Bingen<br/>Achse Bodenheim</b> |   |
| 69   | Verlängerung nach Verbandsgemeinde Bodenheim ab Hechtsheimer Gewerbegebiet<br>Mo.-Fr. zw. 9 und 13 Uhr geändert auf Hechtsheim/Mühdreieck |
| <b>Main-Taunus-Kreis</b>                   |   |
| 68   | Verlängerung über Kostheim hinaus bis Hochheim  |
| <b>Wiesbaden</b>                           |   |
| 9  | verkürzt bis Hbf Mainz<br>Fahrten bis zum Campus/"Jakob-Heinz-Straße/Arena" bleiben in der Hauptverkehrszeit bestehen                     |
| 28   | Verlängerung bis Bismarckplatz  |
| 45   | Maßnahme wird nicht umgesetzt   |
| <b>Landkreis Groß-Gerau</b>                |   |
| 54   | Veränderter Linienweg und Fahrtenangebot: verkehrt mit mehr Halten in Gustavsburg und nicht mehr nach Ginsheim                            |
| <b>Sonstiges<br/>Mainzer Stadtgebiet</b>   |   |
| 59   | Mo.-Fr. 6 bis 19:30 Uhr 30-Minuten-Takt (vorher 15-Minuten-Takt)  |
| 63   | Sam 9 bis 13 Uhr verkürzt bis Hbf Mainz und nicht mehr bis Mombacher Tor  |
| 64   | zusätzlicher Halt "Gymnasium Oberstadt" im Mainzer Stadtgebiet  |
| 65   | zusätzlicher Halt "Gymnasium Oberstadt" im Mainzer Stadtgebiet  |
| 66   | zusätzlicher Halt "Gymnasium Oberstadt" im Mainzer Stadtgebiet<br>Änderung Takt im Zeitfenster Mo.-Fr. 6 bis 20:00 Uhr                    |
| 71   | Mo.-Fr.- 9 bis 13 Uhr sowie 18:30 bis 20:30 Uhr verkürzt auf Finthen - Neustadt/"Straßenbahnamt"  |
| 74   | verkürzt bis Mühdreieck, Anbindung VG Bodenheim über Linie 69   |
| 76   | Änderung im Zeitfenster Mo.-Fr. 6 bis 20:00 Uhr komplett 30-Minuten-Takt; Verdichtung auf 15-Min-Takt zu Schulbeginn- und Schulendzeiten  |
| 81   | Laubenheim - Altstadt - Mombach mit Endhaltestelle "Am Lemmchen" (alt: Linie 61)  |
| MainzRIDER                                 | gem. Liniensteckbrief S.37 (Anlage 1) + Tarifmodell MainzRIDER (Anlage 2)   |

#### MainzRIDER ab 2022:

Der MainzRIDER wird gemäß Anlage 1\_Liniensteckbriefe (S.37) sowie Anlage 2\_Tarifmodell MainzRIDER in den öDA mit aufgenommen und ist dementsprechend ab dem Jahr 2022 Teil des öffentlichen Dienstleistungsauftrags.

### **3. Kosten/Finanzierung**

Durch die Änderungen und den Nachtrag zum öDA entstehen keine weiteren Kosten.

### **4. Analyse und Bewertung geschlechtsspezifischer Folgen**

Keine