

Beschlussvorlage für Ausschüsse



Landeshauptstadt
Mainz

| | | |
|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| öffentlich | | Drucksache Nr. 1118/2021 |
| Amt/Aktenzeichen 61/68 | Datum 07.12.2021 | TOP |

| Beratungsfolge Gremium | Zuständigkeit | Datum | Status |
|---------------------------|---------------|------------|--------|
| Ortsbeirat Mainz-Neustadt | Kenntnisnahme | 02.02.2022 | Ö |

Betreff:

Sachstandsbericht zu Antrag Nr. 1083/2020 der SPD-Ortsbeiratsfraktionen Mainz-Neustadt;
hier: Eine neue Straßenbahnlinie durch die Neustadt

Mainz, 20.12.2021

gez. Steinkrüger

Janina Steinkrüger
Beigeordnete

Beschlussvorschlag:

Der Ortsbeirat Mainz-Neustadt nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Sachstandsbericht:

Im Rahmen der Überlegungen zum Ausbau des Straßenbahnnetzes im Bereich der Mainzer Neustadt wird neben der im Flächennutzungsplan vorgesehene Straßenbahntrasse auch der die Trasse umgebende Korridor auf mögliche Streckenführungen hin untersucht. Dieser Korridor beinhaltet auch die Achse entlang der Rheinallee. Das Projekt steht allerdings noch ganz am Anfang. Momentan wird eine Studie durchgeführt, welche die grundsätzliche Förderfähigkeit von verschiedenen Trassenvarianten sowie die infrastrukturelle Beschaffenheit der in Frage kommenden Straßenzüge untersucht. Daher lassen sich aktuell noch keine Aussagen bezüglich der Machbarkeit einzelner Streckenführungen treffen.

Untersuchungen zu möglichen Lärmbelastungen und Erschütterungen werden im Rahmen des Baus von Betriebsanlagen für Straßenbahnen standardmäßig durchgeführt. Dies wird auch bei diesem Vorhaben der Fall sein. Die Vermeidung und Reduzierung von entsprechenden Emissionen stellt eine wichtige Planungsprämisse dar.

Die städtebauliche Aufwertung entlang einer möglichen neuen Straßenbahntrasse sowie die Erhaltung von bestehenden Baumstandorten stellen wichtige Planungsprämissen dar und liegen im Interesse aller Planungsbeteiligten.

Neben der Förderung des Verkehrsmittels Straßenbahn als wichtigem Bestandteil des ÖPNV werden auch die Belange aller anderen Formen der Mobilität berücksichtigt.