
Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt

Untersuchung der Machbarkeit und Erstellung eines Konzeptes zur Umsetzung

im Auftrag der Landeshauptstadt Mainz



Erläuterungsbericht

09. April 2021



Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt

Untersuchung der Machbarkeit und Erstellung eines Konzeptes zur Umsetzung

im Auftrag der Landeshauptstadt Mainz

Erläuterungsbericht

09. April 2021

Bearbeitung:

M.Eng. Yannick Seinsoth
Paula Welsch
Kariem El-Hileissi

HEINZ + FEIER GmbH

Kreuzberger Ring 24
65205 Wiesbaden

Telefon 0611 71464 - 0
Telefax 0611 71464 - 79
E-Mail info@heinz-feier.de

INHALT

	Seite
1. AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG	1
2. BESTANDSSITUATION	3
3. UNTERSUCHUNG DER KRITERIEN ZUM BEWOHNERPARKEN	4
4. UMSETZUNG DES BEWOHNERPARKENS	9

ANLAGEN

ABBILDUNGEN

1. AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG

In der Neustadt in Mainz soll geprüft werden, ob die Bewohnerparkregelung ausgeweitet werden kann. Derzeit ist das Gebiet zwischen Goethestraße, Rheinallee, Kaiserstraße und Kaiser-Wilhelm-Ring bereits als Bewohnerparkzone (N1 - N4) ausgewiesen.

Im nordwestlich angrenzenden Teil zwischen Rheinallee, Kaiser-Karl-Ring, Barbarossaring und dem Mittelstreifen der Goethestraße (vgl. **Bild 1**) ist das Parken in der Regel frei. In diesem potenziellen Erweiterungsbereich sollen die hierzu notwendigen Untersuchungen vorgenommen werden.

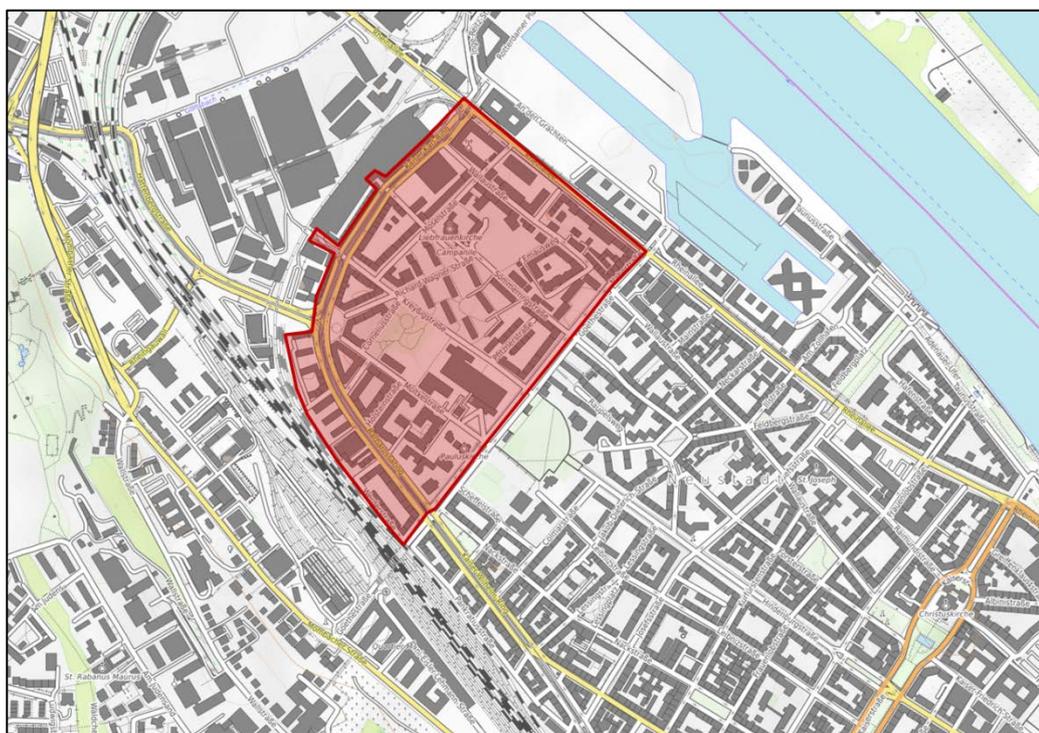


Bild 1: Untersuchungsgebiet

Die Umsetzung einer Bewohnerparkzone unterliegt in Mainz klar definierten Kriterien, die nachzuweisen sind.

- Es liegt werktags eine ganztägig hohe Auslastung ($\geq 90\%$) der vorhandenen, öffentlichen Parkstände vor.
- Die Anzahl der quartiersansässigen Parker liegt unter derjenigen der quartiersfremden Parker.

- Die Zahl der im Gebiet gemeldeten Kfz übersteigt die Zahl der vorhandenen privaten Parkstände.

Nur bei Erfüllung aller drei Kriterien wird in Mainz eine Bewohnerparkzone implementiert. Vor diesem Hintergrund wurde die vorliegende Untersuchung in Auftrag gegeben.

Vom Auftraggeber wurden folgende Daten und Informationen zur Verfügung gestellt:

- Kartierung des vorhandenen öffentlichen Stellplatzangebotes
- Liegenschaftskataster und Angabe der Blöcke bzw. Blockseiten
- Anzahl der gemeldeten Kfz nach Blöcken bzw. Blockseiten
- Vorhandene Stellplatzzahl in den privaten Tiefgaragen
- Geplante Entwicklungen im Untersuchungsgebiet

In einem ersten Schritt wurde das private Stellplatzangebot erfasst und dokumentiert. Kennzeichenerfassungen an einem Normalwerktag und einem Samstag liefern im zweiten Schritt die benötigten Daten zur Auslastungssituation, Belegungsdauer und Nutzergruppen. Auf Grundlage der gewonnenen Erkenntnisse werden die oben genannten Kriterien systematisch untersucht.

In dem vorliegenden Erläuterungsbericht sind das methodische Vorgehen und die Ergebnisse der Untersuchung erläutert.

2. BESTANDSSITUATION

Im Untersuchungsgebiet wurden insgesamt 1.201 öffentlich zugängliche Parkstände erfasst. Die 49 vorhandenen, für Bedienstete der Feuerwehr reservierten Parkstände in der Wallau- und Moselstraße sind darin nicht enthalten. In **Abbildung 1** sind die räumliche Verteilung sowie die jeweilige Regelungsart dargestellt.

Wenn die in Kap. 1 genannten Kriterien alle erfüllt sind, ist das Gebiet in zwei Bewohnerparkzonen einzuteilen (N5 und N6). Die Trennung erfolgt in diesen Betrachtungen zunächst in der Straßenmitte der Kreyßigstraße, wobei die Zone N5 den Gleisen (südwestlicher Bereich) und die Zone N6 dem Rhein (nordöstlicher Bereich) zugewandt sind. In der nachfolgenden **Tabelle 1** ist das vorhandene Stellplatzangebot zusammengefasst.

	N5	N6	Gesamt	Anteil
Ungeregelt	508	666	1.174	98 %
Behinderten-SP	2	6	8	2 %
Taxi	6	0	6	
E-Fahrzeuge	2	0	2	
Lieferzone	5	6	11	
Gesamt	523	678	1.201	100 %

Tabelle 1: Anzahl und Bewirtschaftungsmerkmale der vorhandenen, öffentlich zugänglichen Parkstände

Nutzungen im Untersuchungsgebiet

Das Gebiet ist durch die dominierende Wohnnutzung geprägt. Überdies befindet sich die Polizeidirektion Mainz und das Landeskriminalamt als bedeutender Arbeitgeber im Gebiet. Im stadtauswärtigen Anschluss (Richtung Mombach) hat die Schott AG ihren Hauptsitz und stellt einen Arbeitsplatzschwerpunkt in Mainz dar. Größere Standorte zur Nahversorgung finden sich am Rand des Untersuchungsgebietes bspw. am Barbarossaring oder an der Ecke Rheinallee / Goethestraße. In einem Abschnitt im Kaiser-Karl-Ring zwischen Bismarckplatz und Kreyßigstraße befinden sich Kleingewerbenutzungen und gastronomische Einrichtungen in den Erdgeschossen. Weiterhin sind mehrere Kindertagesstätten im Gebiet verteilt.

3. **UNTERSUCHUNG DER KRITERIEN ZUM BEWOHNERPARKEN**

Die derzeitige Situation im ruhenden Verkehr wurde mit Hilfe von Kennzeichenerfassungen analysiert. Die Erhebungen fanden am Donnerstag, den 10.09.2020 und am Samstag, den 12.09.2020 jeweils in den Zeiten 05 Uhr, 10 Uhr, 15 Uhr und 21 Uhr statt. An beiden Erhebungstagen herrschte sommerliches Wetter. Hinsichtlich der Corona-Pandemie konnten in dem Zeitraum der durchgeführten Kennzeichenerfassungen augenscheinlich keine nennenswerten Veränderungen des Parkverhaltens gegenüber dem langjährigen Durchschnitt festgestellt werden. Stichprobenartige Untersuchungen zur Auslastung und den Nutzergruppen, die im August durchgeführt wurden, bestätigen diese Annahme.

Das Untersuchungsgebiet wird in kleinteilige Erhebungsabschnitte unterteilt. Jeder Erhebungsabschnitt weist in der Regel eine homogene Parkregelung auf und umfasst im Straßenraum maximal den Abschnitt zwischen zwei Knotenpunkten oder ist durch sichtbare bauliche Trennungen unterteilt. Die einzelnen Erhebungsabschnitte sind in **Abbildung 1** ausgewiesen.

Aus den Abschnitten werden die zwei Erhebungsbereiche N5 und N6 aggregiert. Die Trennung erfolgt in der Fahrbahnmitte der Kreyßigstraße. Für beide Bereiche werden die in Kap. 1 genannten Kriterien zur Implementierung des Bewohnerparkens differenziert sowie für das gesamte Untersuchungsgebiet zusammengefasst untersucht.

Auslastung der öffentlichen Stellplätze

Kriterium: Es liegt werktags eine ganztägig hohe Auslastung ($\geq 90\%$) der vorhandenen, öffentlichen Parkstände vor.

Die wesentlichen Eckwerte für die Auslastung sind in den **Tabellen 2** und **3** zusammengestellt.

Normalwerktag (10.09.2020)		05 Uhr	10 Uhr	15 Uhr	21 Uhr
N5 (523 SP)	Belegung	545	558	553	569
	Auslastung	104 %	107 %	106 %	109 %
N6 (678 SP)	Belegung	693	657	636	679
	Auslastung	102 %	97 %	94 %	100 %
Gesamt (1.201 SP)	Belegung	1.238	1.215	1.189	1.248
	Auslastung	103 %	101 %	99 %	104 %

Tabelle 2: Auslastungsverhältnisse am Normalwerktag (Do, 10.09.2020)

Samstag (12.09.2020)		05 Uhr	10 Uhr	15 Uhr	21 Uhr
N5 (523 SP)	Belegung	564	526	521	544
	Auslastung	108 %	101 %	100 %	104 %
N6 (678 SP)	Belegung	688	608	569	620
	Auslastung	101 %	90 %	84 %	91 %
Gesamt (1.201 SP)	Belegung	1.252	1.134	1.090	1.164
	Auslastung	104 %	94 %	91 %	97 %

Tabelle 3: Auslastungsverhältnisse am Samstag (12.09.2020)

Auslastungen werden dann als „hoch“ bewertet, wenn die öffentlichen Parkstände zu mindestens 90 % belegt sind. Es zeigen sich nahezu in allen Zeitabschnitten in beiden Bereichen N5 und N6 Auslastungen von mehr als 90 %. Lediglich am Samstagnachmittag liegt die Auslastung im Bereich N6 unter 90 %. Somit wird dieses Kriterium als erfüllt angesehen.

Eine detaillierte, abschnittsbezogene Auswertung der Auslastung ist der **Anlage 1** zu entnehmen.

Hoher Anteil quartiersfremder Parker

Kriterium: Die Anzahl der quartiersansässigen Parker liegt unter derjenigen der quartiersfremden Parker.

Für die Gebiete N5 und N6 wurden von der Landeshauptstadt Mainz die erfassten Kennzeichen mit den Wohnsitzdaten aus der Halterstatistik verglichen und die folgende Einstufung vorgenommen:

- **quartierszugehörig:** Der Fahrzeughalter hat seinen Erstwohnsitz im jeweiligen gleichen Gebiet (N5/N6), in dem das Fahrzeug erfasst wurde.
- **quartiersfremd:** Der Fahrzeughalter hat seinen Erstwohnsitz außerhalb des Gebietes N5 / N6, in dem das Fahrzeug erfasst wurde. Diese werden wiederum unterteilt in Fahrzeuge mit Mainzer Kennzeichen und solche mit auswärtigem Kennzeichen.

Die Zuweisung der Quartierszugehörigkeit am Normalwerktag und am Samstag ist nach den Gebieten N5 und N6 in **Bild 2** und **3** aufgeschlüsselt. Rundungsbedingt kann es zu leichten Abweichungen in der Gesamtsumme kommen.

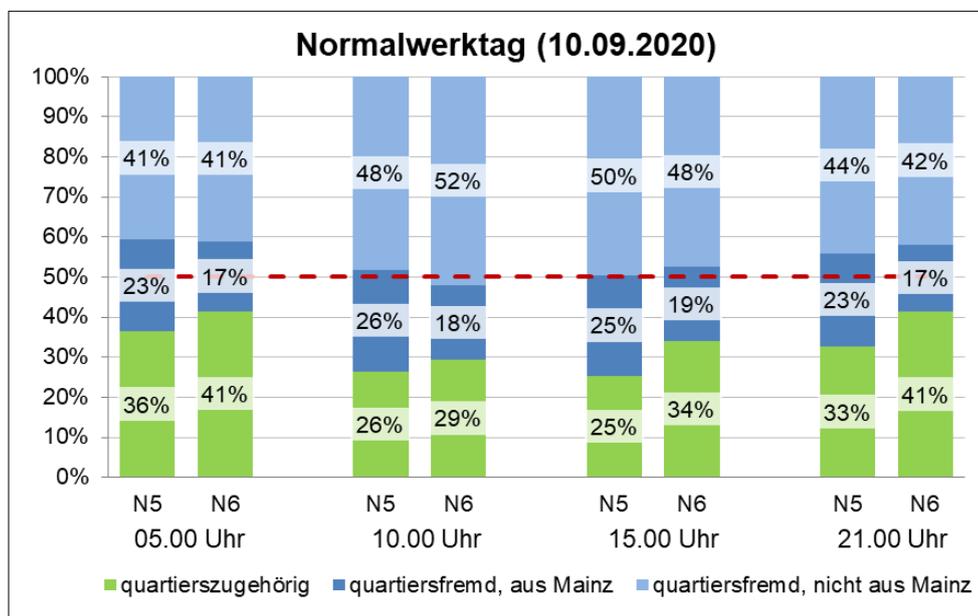


Bild 2: Zuweisung der Quartiersangehörigkeit am Normalwerktag

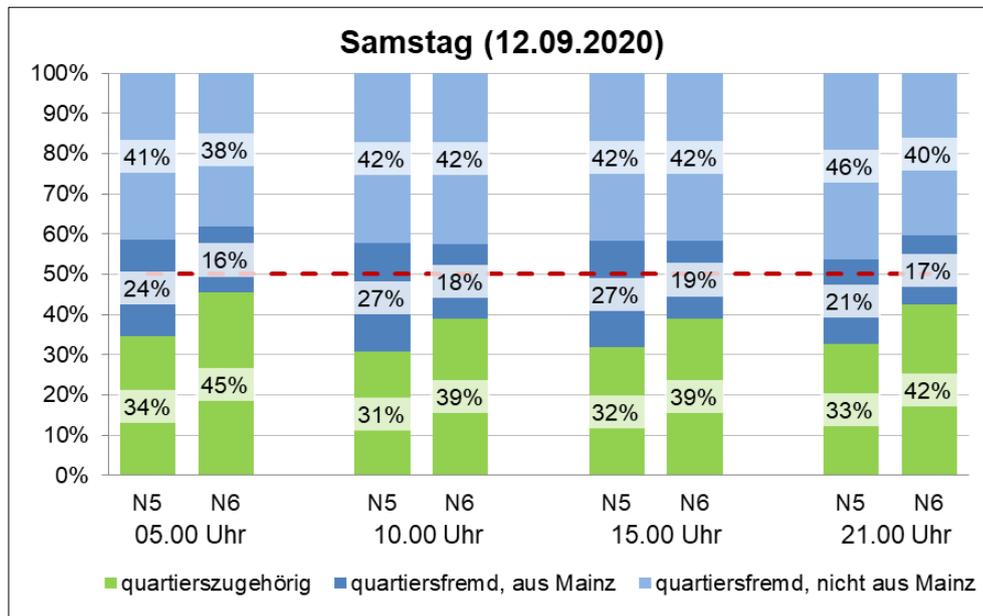


Bild 3: Zuweisung der Quartiersangehörigkeit am Samstag

Die Anzahl der quartiersfremden Parker überwiegt in jedem der untersuchten Zeitabschnitte sowohl im Bereich N5 als auch in N6. Etwaige Verfälschungen, die aus der Methodik resultieren (z.B. ansässige Bewohner, deren Kennzeichen auf Dritte gemeldet sind) sind nicht auszuschließen, jedoch sind die Differenzen zwischen den quartiersfremden und quartiersansässigen Parkern in einem eindeutigen Maß, sodass das Kriterium somit als erfüllt eingestuft werden kann.

Mangel an privaten Stellplätzen

Kriterium: Die Zahl der im Gebiet gemeldeten Kfz übersteigt die Zahl der vorhandenen privaten Parkstände.

Es muss nachgewiesen werden, dass die vorhandenen gemeldeten privaten Kfz die Anzahl der vorhandenen privaten Stellplätze im Gebiet übersteigt. Hierzu wurden die privaten Stellplätze im Rahmen von Luftbildauswertungen und Ortsbegehungen gezählt. Stellplätze in Einzelgaragen und Tiefgaragen wurden - soweit zugänglich - ebenfalls erfasst. Die Anzahl der gemeldeten Kfz je Blockseite wurde von der Stadt Mainz übermittelt. Die Gegenüberstellung der Daten ist zusammengefasst für die Bereiche N5 und N6 in nachfolgender **Tabelle 4** dargestellt.

	Anzahl gemeldeter Pkw	Anzahl vorhandene private Stellplätze	Anteil
N5	614	284	46 %
N6	673	392	58 %
Gesamt	1.287	676	53 %

Tabelle 4: Gegenüberstellung Gemeldete Pkw und Vorhandene Stellplätze

Die Untersuchungen zeigen, dass die gemeldeten privaten Pkw die Anzahl der vorhandenen privaten Stellplätze deutlich übersteigt. Das Kriterium des Mangels an privaten Stellplätzen ist somit ebenfalls erfüllt.

4. UMSETZUNG DES BEWOHNERPARKENS

Aufgrund der erfüllten Kriterien zur Umsetzung des Bewohnerparkens in der westlichen Neustadt wird ein Konzept zur Umsetzung entwickelt.

Die Trennung zwischen den Bereichen N5 und N6 soll - wie bereits in den Untersuchungen angenommen - in der Kreyßigstraße in der Fahrbahnmitte erfolgen. Anlieger sind in der Kreyßigstraße zwar vermehrt auf der N6 zugewandten Seite vorhanden, jedoch ist der Parkdruck in der Zone N5 etwas höher als in N6. Aus diesem Grund sollte der Entfall weiterer Parkstände im Bereich N5 zu Gunsten von N6 vermieden werden.

Die für die Feuerwehr reservierten Parkstände in der Wallau- und Moselstraße sind ebenso wie die Rheinallee nicht Teil des Gebietes N6. Vorhandene Parkmöglichkeiten an den entsprechenden Blockseiten werden in der Stellplatzbilanz nicht mit aufgeführt. Die Bewohner dieser Blockseiten haben jedoch Anspruch auf einen Bewohnerparkausweis und dürfen damit in N6 parken.

Gegenüber der bestehenden Situation sind folgende Änderungen im Straßenraum bzw. in der Parkraumbewirtschaftung vorgesehen.

- In der Goethestraße ist zwischen Moltkestraße und Barbarossaring eine Car-Sharing-Station mit zwei Fahrzeugen geplant.
- In der Richard-Wagner-Straße ist zwischen der Kreyßigstraße und dem Bismarckplatz eine Car-Sharing-Station mit zwei Fahrzeugen geplant
- In der Wallaustraße liegt eine Neuplanung des Straßenquerschnittes vor. Gegenüber der Parksituation zum Zeitpunkt der Erhebung ist die Anzahl der Parkstände um 20 reduziert.
- In der Wallaustraße und in der Lahnstraße sind im Rahmen der o.g. Umplanung jeweils zwei öffentliche E-Ladestationen vorgesehen.
- In der Franz-Liszt-Straße werden die Stellplätze neu angeordnet und ein Behindertenstellplatz vorgesehen. Das Parken im Bereich des Wendehammers wird zukünftig als nicht möglich angesehen. Die Anzahl der Parkstände erhöht sich um einen Behindertenstellplatz.
- Im Kaiser-Karl-Ring wird die Bushaltestelle Bismarckplatz in stadteinwärtiger Fahrtrichtung vor der Einmündung Hattenbergstraße dauerhaft eingerichtet. Hierdurch entfallen acht Parkstände.
- In der Kreyßigstraße soll als Vorschlag aus dieser Untersuchung zukünftig durchgängig beidseitiges Parken für Bewohner zugelassen werden. Dadurch erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Parkstände in diesem Abschnitt um 17.

Die übrigen Parkstände mit Sonderparkregelungen (Taxistände, Lieferzonen, Behindertenstellplätze) bleiben von der Planung unberührt.

Aus diesen Änderungen ergibt sich die nachfolgend dargestellte Stellplatzbilanz für die potenziellen Bewohnerparkzonen N5 und N6.

	Gemeldete Pkw, privat	Öffentliche SP	Private SP	Gesamtes SP-Angebot
N5	614	532	284	816
N6	673	659	392	1.051

Tabelle 5: Stellplatzbilanz im geplanten Zustand

Parkraumkonzept

Grundsätzlich werden die Bewohnerparkzonen mit negativer Beschilderung ausgewiesen. Für Besitzer eines Bewohnerparkausweises besteht die Ausnahmeregelung mit Gestattung ganztägigen Parkens in den Parkverboten. Für Verkehrsteilnehmer ohne Bewohnerparkausweis besteht die Möglichkeit montags bis freitags zwischen 8.00 und 22.00 Uhr sowie samstags zwischen 9.30 und 16.30 Uhr mittels Parkscheibe bis zu 1,5 Stunden kostenlos zu parken. Die Zeiten orientieren sich an den benachbarten Bewohnerparkzonen N3 und N4.

In den Kaiserringen sowie in der Goethe- und Kreyßigstraße ist ein Zonenregelung nicht möglich. Daher werden diese Straßenzüge mit streckenbezogenem Parkverbot (Z 286) ausgewiesen. Innenliegende Straßen erhalten vorwiegend eine Zonenregelung (Z 290.1 / 290.2) um Schilderstandorte zu reduzieren. Die Werderstraße erhält aufgrund ihrer Regelung als Verkehrsberuhigter Bereich eine Positiv-Beschilderung (Z 314) mit den gleichen Ausnahmeregelungen wie oben beschrieben.

Weiterhin sind einige Streckenabschnitte vorgesehen, in denen Ausnahmeregelungen nicht mittels Parkscheibe, sondern mit Parkschein möglich sind.

- Goethestraße (Mittelinsel): 58 Parkstände (N5), 71 Parkstände (N6)
- Moltkestraße: 5 Parkstände (N5)
- Kaiser-Karl-Ring zwischen Kreyßig- und Hattenbergstraße - Fahrtrichtung Hauptbahnhof: 7 Parkstände (N5)
- Kaiser-Karl-Ring zwischen Kreyßig- und Hattenbergstraße - Fahrtrichtung Rheinallee: 11 Parkstände (N5)

In der Goethestraße sind analog zu der gegenüberliegenden, N3 und N4 zugewandten Seite der Mittelinsel maximale Parkdauern von 10 Stunden möglich. Hintergrund an dieser Stelle ist der benachbarte Schulstandort.

In der Moltkestraße soll ein Angebot für Besucher der Polizei und des Landeskriminalamtes geschaffen werden. Im Kaiser-Karl-Ring sind in dem Abschnitt mit vorgesehener Parkscheinregelung in den Erdgeschossen verschiedene Dienstleister im Kleingewerbe angesiedelt. Auch hier ist von einem vergleichsweise erhöhtem Kunden- / Besucheraufkommen auszugehen. Sowohl in der Moltke- als auch im Kaiser-Karl-Ring ist die maximale Parkdauer auf 2 Stunden begrenzt, orientiert an der Mainzer Parkgebührensatzung (Zone 2).

Mögliche Standorte für neue Parkscheinautomaten sind:



- 1) Kaiser-Karl-Ring in Richtung Rheinallee



2) Kaiser-Karl-Ring in Richtung
Hauptbahnhof / Innenstadt



3) Moltke-Straße in Richtung Kaiser-
Karl-Ring (am Vorplatz des
Polizeipräsidiums)

In der Goethestraße können die bestehenden Parkscheinautomaten verwendet werden.

Die vorgesehenen Parkregelungen sind den **Abbildungen 3.1** (N5) und **4.1** (N6) zu entnehmen.

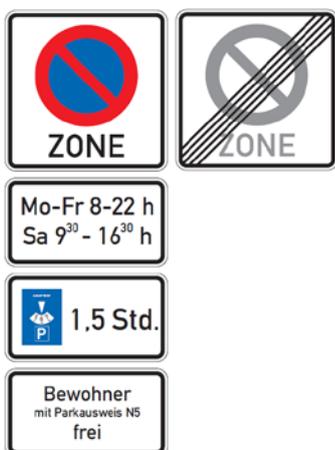
Aus den oben genannten Erläuterungen ergibt sich eine neue Aufstellung nach Anzahl der öffentlichen Parkstände und deren Bewirtschaftungsmerkmale. Diese ist in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

	N5	Anteil	N6	Anteil	Gesamt	Anteil
Negativ (Parkscheibe)	395	74%	567	86%	962	81%
Positiv (Parkscheibe)	37	7%	-	0 %	37	3%
Positiv (Parkschein)	81	15%	71	11%	152	13%
Carsharing	4	4%	-	3%	4	3%
Behinderten-SP	2		9		11	
Taxi	6		-		6	
E-Fahrzeuge	2		4		6	
Lieferzone	5		8		13	
Gesamt	532		659		1.191	100 %

Tabelle 6: Anzahl und Bewirtschaftungsmerkmale der geplanten, öffentlich zugänglichen Stellplätze

Zur Beschilderung der Parkregelungen werden folgende Vorschläge gemacht, die sich an den bestehenden Beschilderungen benachbarter Gebiete orientieren bzw. denen entsprechen (beispielhaft wird hier die Regelung für die Zone N5 dargestellt):

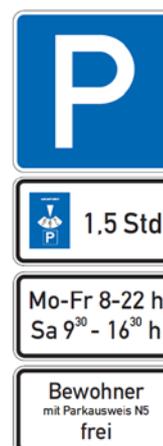
**Negativ-Regelung
(in Zone)**



**Negativ-Regelung
(auf Strecke)**



**Positiv-Regelung
mit Parkscheibe**



**Positiv-
Regelung
mit Parkschein**



**Stellplätze
für Car-Sharing**



**Stellplätze
mit E-Lade-
station**



**Behinderten-
stellplätze**



Im Rahmen des Konzeptes werden zudem die Standorte und Wiederholungen der Schilder vorschlagen. Die Standorte sind den **Abbildungen 3.2** und **4.2** zu entnehmen. Grundsätzlich ist der Beginn einer Parkverbotszone mit einer Doppelbeschilderung (beide Straßenseiten) vorzusehen. Ausnahme bildet die Woynastraße als Einbahnstraße mit linksseitigem absolutem Haltverbot.

Die Investitionskosten werden im Rahmen des vorliegenden Konzeptes abgeschätzt. Diese sind detailliert in der **Anlage 2** zu finden. Insgesamt werden die reinen Materialkosten auf ca. EUR 33.400 (brutto) abgeschätzt, Montagekosten sind hierbei nicht berücksichtigt.

Wiesbaden, im April 2021

HEINZ + FEIER GmbH

ANLAGEN

Anlage 1: Detaillierte Auswertungen der Kennzeichenerfassung

1.1: Erhebungstag Donnerstag, der 10.09.2020

1.2: Erhebungstag Samstag, der 12.09.2020

Anlage 2: Abschätzung der Investitionskosten

Erhebungsabschnitt	Nr.	Regelungsart	vorhandene Stellplätze Anzahl	mittlere Belegung / Auslastung		Auslastung in den Tageszeitbereichen Normalwerktag (10.09.2020)				Anzahl der Fahrzeuge, die im selben Erhebungsabschnitt in "n" Erhebungsdurchgängen erfasst wurden							
				Anzahl	%	05.00 Uhr %	10.00 Uhr %	15.00 Uhr %	21.00 Uhr %	Kurzzeitparker				Langzeitparker			
										n = 1	%	n = 2	%	n = 3	%	n = 4	%
N5	001	Ungeregelt	7	8	114%	100	114	143	100	6	43%	3	21%	0	0%	5	36%
	002	Ungeregelt	10	10	100%	100	100	100	100	9	47%	3	16%	3	16%	4	21%
	003	Ungeregelt	8	8	94%	75	88	100	113	11	65%	2	12%	1	6%	3	18%
	004	Ungeregelt	24	26	109%	108	104	113	113	27	52%	10	19%	2	4%	13	25%
	005	Ungeregelt	4	5	119%	75	125	150	125	10	71%	3	21%	1	7%	0	0%
	006	Ungeregelt	10	12	123%	120	130	110	130	13	57%	1	4%	2	9%	7	30%
	007	Ungeregelt	12	14	113%	125	100	100	125	16	57%	4	14%	2	7%	6	21%
	008	Ungeregelt	10	12	118%	110	120	120	120	8	38%	6	29%	1	5%	6	29%
	009	Ungeregelt	1	1	100%	100	100	100	100	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	010	Ungeregelt	2	2	113%	50	100	100	200	9	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	011	Ungeregelt	8	11	131%	150	113	113	150	14	64%	2	9%	0	0%	6	27%
	012	Ungeregelt	4	7	175%	175	200	175	150	2	20%	3	30%	0	0%	5	50%
	013	Parken nicht zulässig/Haltv	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
	014	Ungeregelt	6	6	92%	100	83	83	100	10	71%	2	14%	0	0%	2	14%
	015	Ungeregelt	11	10	89%	91	91	82	91	15	60%	8	32%	0	0%	2	8%
	016	Ungeregelt	8	9	109%	125	75	113	125	15	65%	6	26%	0	0%	2	9%
	017	Parken nicht zulässig	0	3	-	0	0	0	0	7	78%	2	22%	0	0%	0	0%
	101	Ungeregelt	12	13	108%	92	100	108	133	15	56%	4	15%	3	11%	5	19%
	102	Ungeregelt	19	20	104%	105	111	100	100	19	48%	9	23%	6	15%	6	15%
	103	Ungeregelt	17	14	84%	88	82	88	76	9	38%	6	25%	0	0%	9	38%
	104	Ungeregelt	24	29	119%	117	121	117	121	27	49%	11	20%	3	5%	14	25%
	105	Ungeregelt	25	24	94%	88	96	96	96	24	53%	5	11%	4	9%	12	27%
	106	E-Fahrzeuge	2	2	75%	150	100	50	0	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%
	107	Ungeregelt	6	6	100%	100	100	67	133	14	74%	5	26%	0	0%	0	0%
	108	Ungeregelt	5	6	115%	100	120	120	120	8	57%	4	29%	1	7%	1	7%
	109	Behindertenstellplatz	2	1	25%	0	100	0	0	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	110	Ungeregelt	17	23	134%	147	135	124	129	24	51%	12	26%	1	2%	10	21%
	111	Ladezone	2	2	88%	100	100	50	100	7	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	112	Ungeregelt	7	10	139%	143	129	143	143	10	53%	2	11%	3	16%	4	21%
	201	Ungeregelt	11	13	118%	145	118	100	109	20	63%	7	22%	2	6%	3	9%
	202	Haltverbote	0	0	-	0	0	0	0	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	203	Ungeregelt	18	18	97%	89	100	100	100	16	44%	13	36%	0	0%	7	19%
	204	Haltverbot	0	2	-	0	0	0	0	1	33%	0	0%	0	0%	2	67%
205	Ungeregelt	4	6	156%	175	125	150	175	9	56%	6	38%	0	0%	1	6%	
206	Ungeregelt	23	22	96%	96	96	91	100	23	53%	7	16%	1	2%	12	28%	
207	Ungeregelt	21	21	99%	100	100	100	95	21	50%	10	24%	2	5%	9	21%	
208	Ungeregelt	1	2	200%	200	200	200	200	4	80%	0	0%	0	0%	1	20%	
209	Ungeregelt	11	17	152%	182	136	127	164	22	61%	3	8%	5	14%	6	17%	
210	Haltverbot	0	1	-	0	0	0	0	4	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
211	Ungeregelt	27	25	94%	96	85	93	100	21	46%	9	20%	2	4%	14	30%	
212	Ungeregelt	14	7	48%	50	43	50	50	9	60%	3	20%	0	0%	3	20%	
307	Ungeregelt	18	20	113%	111	117	106	117	23	56%	6	15%	2	5%	10	24%	
308	Haltverbot	0	9	-	0	0	0	0	7	33%	12	57%	2	10%	0	0%	
309	Ungeregelt	14	10	73%	64	71	71	86	12	52%	7	30%	1	4%	3	13%	
310	Taxi	3	2	67%	133	67	67	0	5	83%	0	0%	1	17%	0	0%	
401	Taxi	3	1	42%	133	0	0	33	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
402	Ladezone	3	3	83%	0	133	67	133	8	89%	1	11%	0	0%	0	0%	
403	Ungeregelt	11	6	57%	45	55	64	64	10	67%	1	7%	3	20%	1	7%	
413	Ungeregelt	5	4	85%	0	83	100	100	9	75%	1	8%	2	17%	0	0%	
414	Haltverbot	0	1	-	0	0	0	0	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%	
415	Ungeregelt	15	13	87%	73	87	87	100	15	58%	3	12%	1	4%	7	27%	
901	Ungeregelt	10	10	100%	120	90	90	100	11	58%	1	5%	1	5%	6	32%	
902	Ungeregelt	25	27	109%	92	116	120	108	23	43%	14	26%	6	11%	10	19%	
903	Ungeregelt	23	27	116%	113	117	113	122	22	45%	10	20%	3	6%	14	29%	

	Auslastung ≤ 20 %
	Auslastung > 20 % und ≤ 70 %
	Auslastung > 70 % und ≤ 100 %
	Auslastung > 100 %

Erhebungsabschnitt	Nr.	Regelungsart	vorhandene Stellplätze Anzahl	mittlere Belegung / Auslastung		Auslastung in den Tageszeitbereichen Normalwerktag (10.09.2020)				Anzahl der Fahrzeuge, die im selben Erhebungsabschnitt in "n" Erhebungsdurchgängen erfasst wurden							
				Anzahl	%	05.00 Uhr %	10.00 Uhr %	15.00 Uhr %	21.00 Uhr %	Kurzzeitparker				Langzeitparker			
										n = 1	%	n = 2	%	n = 3	%	n = 4	%
N6	213	Parken nicht zulässig	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
	301	Ungeregelt	13	13	102%	108	85	100	115	19	63%	5	17%	0	0%	6	20%
	302	Ungeregelt	12	12	98%	108	92	92	100	12	50%	5	21%	3	13%	4	17%
	303	Ungeregelt	9	9	103%	100	100	111	100	14	64%	4	18%	1	5%	3	14%
	304	Ungeregelt	8	10	122%	113	100	138	138	5	31%	5	31%	0	0%	6	38%
	305	Ungeregelt	7	7	104%	114	100	71	129	13	72%	2	11%	0	0%	3	17%
	306	Ungeregelt	42	40	96%	100	98	93	93	51	57%	18	20%	6	7%	14	16%
	404	Ungeregelt	26	24	92%	96	92	88	92	28	57%	7	14%	2	4%	12	24%
	405	Ungeregelt	15	15	100%	113	100	93	93	31	72%	9	21%	1	2%	2	5%
	406	Ungeregelt	20	17	84%	75	85	85	90	21	57%	6	16%	6	16%	4	11%
	407	Ungeregelt	5	6	115%	100	100	140	120	12	75%	2	13%	1	6%	1	6%
	408	Ungeregelt	2	2	75%	100	100	100	0	2	50%	2	50%	0	0%	0	0%
	409	Behindertenstellplatz	1	1	125%	0	0	100	400	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	410	Ungeregelt	23	22	96%	96	91	96	100	39	67%	13	22%	1	2%	5	9%
	411	Ladezone	2	1	63%	100	50	0	100	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	412	Ungeregelt	6	7	113%	117	100	100	133	13	72%	3	17%	0	0%	2	11%
	501	Ladezone	2	1	38%	0	50	100	0	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
	502	Ungeregelt	18	18	101%	117	94	89	106	19	53%	6	17%	2	6%	9	25%
	503	Ungeregelt	23	18	77%	91	74	61	83	34	72%	7	15%	1	2%	5	11%
	504	Ungeregelt	25	22	86%	88	88	80	88	17	45%	6	16%	3	8%	12	32%
	505	Behindertenstellplatz	1	1	100%	100	100	100	100	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
	506	Ungeregelt	17	16	93%	100	94	88	88	18	49%	14	38%	3	8%	2	5%
	507	Ungeregelt	28	31	109%	121	114	104	96	36	57%	8	13%	6	10%	13	21%
	508	Ungeregelt	5	0	5%	0	20	0	0	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	601	Ungeregelt	31	31	100%	100	100	97	103	41	58%	15	21%	7	10%	8	11%
	602	Haltverbot	0	10	-	0	0	0	0	20	71%	6	21%	1	4%	1	4%
	603	Ungeregelt	20	19	93%	95	85	95	95	14	41%	9	26%	2	6%	9	26%
	604	Behindertenstellplatz	2	1	38%	50	50	0	50	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
	605	Behindertenstellplatz	1	0	0%	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
	606	Behindertenstellplatz	1	1	100%	100	100	100	100	1	50%	0	0%	1	50%	0	0%
	607	Ungeregelt	44	32	72%	73	73	68	73	26	46%	9	16%	6	11%	16	28%
	608	Ungeregelt	8	6	75%	88	63	63	88	9	60%	4	27%	1	7%	1	7%
	609	Ungeregelt	10	12	120%	90	140	130	120	9	39%	8	35%	1	4%	5	22%
701	Ungeregelt	12	13	106%	108	108	108	100	19	63%	4	13%	4	13%	3	10%	
702	Ungeregelt	5	5	95%	100	100	100	80	2	25%	3	38%	1	13%	2	25%	
703	Ungeregelt	7	8	107%	114	129	86	100	14	70%	3	15%	2	10%	1	5%	
704	Ladezone	2	2	88%	50	100	100	100	4	80%	0	0%	1	20%	0	0%	
705	Ungeregelt	15	16	103%	100	107	113	93	16	48%	10	30%	2	6%	5	15%	
706	Ungeregelt	20	19	95%	90	105	85	100	26	62%	5	12%	4	10%	7	17%	
707	Ungeregelt	45	53	118%	120	120	113	120	56	52%	16	15%	15	14%	20	19%	
801	Haltverbot	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
805	Parken nicht zulässig	0	20	-	0	0	0	0	26	62%	5	12%	2	5%	9	21%	
806	Ungeregelt	12	15	127%	133	133	117	125	19	58%	5	15%	4	12%	5	15%	
807	Baustelle	4	0	0%	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
808	Haltverbot	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
809	Parken nicht zulässig	0	8	-	0	0	0	0	15	71%	3	14%	0	0%	3	14%	
810	Baustelle	21	0	0%	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
811	Ungeregelt	11	10	91%	100	100	82	82	0	0%	4	33%	0	0%	8	67%	
812	Ungeregelt	11	11	95%	82	82	109	109	1	7%	5	36%	1	7%	7	50%	
813	Ungeregelt	15	17	110%	113	100	107	120	23	62%	6	16%	1	3%	7	19%	
904	Ungeregelt	29	29	101%	100	103	100	100	25	45%	13	24%	2	4%	15	27%	
905	Ungeregelt	21	20	93%	100	90	95	86	20	53%	5	13%	4	11%	9	24%	
906	Ungeregelt	2	1	63%	50	0	0	200	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
907	Ungeregelt	19	20	104%	100	105	111	100	23	51%	15	33%	2	4%	5	11%	

N5	523	556	106%	104	107	106	109	642	55%	229	20%	67	6%	231	20%
N6	678	666	98%	102	97	94	100	811	56%	277	19%	100	7%	250	17%
Feuerwehr	49	22	45%	20	78	71	12	14	29%	28	58%	5	10%	1	2%
Gesamt	1201	1223	102%	100	100	98	100	1467	55%	534	20%	172	6%	482	18%

	Auslastung ≤ 20 %
	Auslastung > 20 % und ≤ 70 %
	Auslastung > 70 % und ≤ 100 %
	Auslastung > 100 %

Erhebungsabschnitt	Nr.	Regelungsart	vorhandene Stellplätze	mittlere Belegung / Auslastung		Auslastung in den Tageszeitbereichen				Anzahl der Fahrzeuge, die im selben Erhebungsabschnitt in "n" Erhebungsdurchgängen erfasst wurden							
				Anzahl	%	Samstag (12.09.2020)				Kurzzeitparker				Langzeitparker			
						Anzahl	%	05.00 Uhr	10.00 Uhr	15.00 Uhr	21.00 Uhr	n = 1	%	n = 2	%	n = 3	%
N5	001	Ungeregelt	7	8	107%	114	100	114	100	9	60%	1	7%	1	7%	4	27%
	002	Ungeregelt	10	9	90%	90	120	70	80	9	47%	6	32%	1	5%	3	16%
	003	Ungeregelt	8	7	84%	88	75	88	88	6	46%	3	23%	1	8%	3	23%
	004	Ungeregelt	24	25	104%	108	104	104	100	27	51%	14	26%	3	6%	9	17%
	005	Ungeregelt	4	5	125%	125	75	175	125	6	60%	1	10%	0	0%	3	30%
	006	Ungeregelt	10	12	123%	110	130	120	130	18	62%	5	17%	3	10%	3	10%
	007	Ungeregelt	12	15	121%	125	100	117	142	15	54%	4	14%	1	4%	8	29%
	008	Ungeregelt	10	11	110%	130	90	110	110	9	43%	6	29%	1	5%	5	24%
	009	Ungeregelt	1	1	100%	100	100	100	100	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%
	010	Ungeregelt	2	2	113%	150	100	100	100	3	60%	0	0%	2	40%	0	0%
	011	Ungeregelt	8	11	134%	138	125	138	138	7	39%	2	11%	4	22%	5	28%
	012	Ungeregelt	4	7	163%	175	175	150	150	6	46%	4	31%	0	0%	3	23%
	013	Parken nicht zulässig/Halt	0	0	-	0	0	0	0	1	-	0	-	0	-	0	-
	014	Ungeregelt	6	8	138%	117	150	133	150	13	65%	4	20%	0	0%	3	15%
	015	Ungeregelt	11	11	95%	100	91	91	100	13	57%	5	22%	1	4%	4	17%
	016	Ungeregelt	8	8	100%	113	75	100	113	11	58%	5	26%	1	5%	2	11%
	017	Parken nicht zulässig	0	2	-	0	0	0	0	2	40%	3	60%	0	0%	0	0%
	101	Ungeregelt	12	13	108%	117	100	100	117	8	35%	7	30%	2	9%	6	26%
	102	Ungeregelt	19	19	97%	105	100	89	95	14	42%	7	21%	2	6%	10	30%
	103	Ungeregelt	17	14	79%	88	71	76	82	10	42%	5	21%	2	8%	7	29%
	104	Ungeregelt	24	28	118%	125	121	108	117	14	30%	14	30%	1	2%	17	37%
	105	Ungeregelt	25	25	99%	104	92	100	100	17	38%	12	27%	6	13%	10	22%
	106	E-Fahrzeuge	2	1	25%	0	50	0	50	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	107	Ungeregelt	6	6	100%	117	100	83	100	5	45%	2	18%	1	9%	3	27%
	108	Ungeregelt	5	5	105%	120	100	100	100	3	33%	3	33%	0	0%	3	33%
	109	Behindertenstellplatz	2	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	110	Ungeregelt	17	20	118%	135	100	112	124	20	49%	11	27%	2	5%	8	20%
	111	Ladezone	2	2	100%	100	100	100	100	2	40%	3	60%	0	0%	0	0%
	112	Ungeregelt	7	10	136%	157	114	129	143	8	42%	7	37%	0	0%	4	21%
	201	Ungeregelt	11	12	107%	118	91	100	118	9	41%	7	32%	0	0%	6	27%
	202	Haltverbote	0	0	-	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	203	Ungeregelt	18	18	99%	106	94	94	100	9	31%	8	28%	2	7%	10	34%
	204	Haltverbot	0	2	-	0	0	0	0	1	33%	0	0%	0	0%	2	67%
205	Ungeregelt	4	7	175%	200	175	175	150	2	18%	4	36%	2	18%	3	27%	
206	Ungeregelt	23	20	86%	91	91	65	96	13	37%	10	29%	2	6%	10	29%	
207	Ungeregelt	21	19	88%	100	81	76	95	16	47%	6	18%	2	6%	10	29%	
208	Ungeregelt	1	2	200%	200	200	200	200	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	
209	Ungeregelt	11	16	143%	173	109	136	155	18	55%	7	21%	1	3%	7	21%	
210	Haltverbot	0	2	-	0	0	0	0	4	80%	0	0%	1	20%	0	0%	
211	Ungeregelt	27	25	93%	96	93	81	100	23	48%	10	21%	3	6%	12	25%	
212	Ungeregelt	14	8	57%	57	64	57	50	5	38%	2	15%	1	8%	5	38%	
307	Ungeregelt	18	18	101%	111	94	89	111	14	44%	5	16%	3	9%	10	31%	
308	Haltverbot	0	7	-	0	0	0	0	5	29%	12	71%	0	0%	0	0%	
309	Ungeregelt	14	12	86%	107	79	79	79	9	41%	5	23%	3	14%	5	23%	
310	Taxi	3	1	25%	0	67	33	0	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%	
401	Taxi	3	1	17%	0	33	33	0	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	
402	Ladezone	3	3	92%	67	100	67	133	5	71%	1	14%	0	0%	1	14%	
403	Ungeregelt	11	6	57%	64	55	64	45	7	54%	2	15%	2	15%	2	15%	
413	Ungeregelt	5	5	90%	83	83	67	67	4	44%	3	33%	0	0%	2	22%	
414	Haltverbot	0	1	-	0	0	0	0	1	-	0	-	0	-	1	-	
415	Ungeregelt	15	12	80%	73	87	93	67	7	33%	6	29%	3	14%	5	24%	
901	Ungeregelt	10	10	98%	120	80	80	110	13	62%	3	14%	0	0%	5	24%	
902	Ungeregelt	25	27	106%	96	112	108	108	13	30%	12	27%	7	16%	12	27%	
903	Ungeregelt	23	26	112%	113	113	113	109	15	34%	13	30%	2	5%	14	32%	

	Auslastung ≤ 20 %
	Auslastung > 20 % und ≤ 70 %
	Auslastung > 70 % und ≤ 100 %
	Auslastung > 100 %

Erhebungsabschnitt	Nr.	Regelungsart	vorhandene Stellplätze Anzahl	mittlere Belegung / Auslastung		Auslastung in den Tageszeitbereichen Samstag (12.09.2020)				Anzahl der Fahrzeuge, die im selben Erhebungsabschnitt in "n" Erhebungsdurchgängen erfasst wurden							
				Anzahl	%	05.00 Uhr %	10.00 Uhr %	15.00 Uhr %	21.00 Uhr %	Kurzzeitparker				Langzeitparker			
										n = 1	%	n = 2	%	n = 3	%	n = 4	%
N6	213	Parken nicht zulässig	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-
	301	Ungeregelt	13	13	100%	123	92	92	92	13	50%	6	23%	1	4%	6	23%
	302	Ungeregelt	12	12	102%	100	100	100	108	10	43%	5	22%	3	13%	5	22%
	303	Ungeregelt	9	9	97%	111	100	67	111	9	53%	2	12%	2	12%	4	24%
	304	Ungeregelt	8	9	113%	113	138	63	138	20	80%	1	4%	2	8%	2	8%
	305	Ungeregelt	7	8	111%	143	86	100	114	13	62%	7	33%	0	0%	1	5%
	306	Ungeregelt	42	35	83%	98	79	74	83	34	50%	11	16%	8	12%	15	22%
	404	Ungeregelt	26	23	89%	96	81	92	88	14	33%	15	36%	3	7%	10	24%
	405	Ungeregelt	15	14	90%	93	100	73	93	11	41%	10	37%	1	4%	5	19%
	406	Ungeregelt	20	16	80%	85	80	75	80	16	48%	10	30%	0	0%	7	21%
	407	Ungeregelt	5	6	115%	100	120	120	120	3	30%	4	40%	0	0%	3	30%
	408	Ungeregelt	2	2	88%	100	50	100	100	5	83%	1	17%	0	0%	0	0%
	409	Behindertenstellplatz	1	1	125%	100	100	100	200	2	67%	0	0%	1	33%	0	0%
	410	Ungeregelt	23	20	87%	87	78	91	91	29	60%	11	23%	3	6%	5	10%
	411	Ladezone	2	1	50%	50	50	50	50	2	67%	1	33%	0	0%	0	0%
	412	Ungeregelt	6	6	104%	117	83	100	117	9	60%	4	27%	0	0%	2	13%
	501	Ladezone	2	2	75%	50	100	100	50	0	0%	1	50%	0	0%	1	50%
	502	Ungeregelt	18	16	89%	111	89	83	72	15	48%	6	19%	3	10%	7	23%
	503	Ungeregelt	23	18	78%	91	74	83	65	17	47%	7	19%	7	19%	5	14%
	504	Ungeregelt	25	20	78%	92	80	68	72	19	49%	10	26%	1	3%	9	23%
	505	Behindertenstellplatz	1	0	25%	100	0	0	0	1	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	506	Ungeregelt	17	13	75%	88	65	71	76	15	56%	4	15%	4	15%	4	15%
	507	Ungeregelt	28	31	109%	114	111	107	104	19	38%	9	18%	3	6%	19	38%
	508	Ungeregelt	5	0	0%	0	0	0	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	601	Ungeregelt	31	29	92%	97	90	87	94	29	48%	18	30%	3	5%	10	17%
	602	Haltverbot	0	5	-	0	0	0	0	15	88%	1	6%	0	0%	1	6%
	603	Ungeregelt	20	20	98%	100	95	95	100	18	50%	6	17%	0	0%	12	33%
	604	Behindertenstellplatz	2	2	88%	100	100	50	100	1	33%	1	33%	0	0%	1	33%
	605	Behindertenstellplatz	1	0	25%	0	0	0	100	1	-	0	-	0	-	0	-
	606	Behindertenstellplatz	1	1	100%	100	100	100	100	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
	607	Ungeregelt	44	30	69%	68	68	73	66	16	34%	5	11%	9	19%	17	36%
	608	Ungeregelt	8	4	44%	75	50	13	38	7	70%	2	20%	1	10%	0	0%
609	Ungeregelt	10	9	93%	120	110	80	60	6	35%	5	29%	3	18%	3	18%	
701	Ungeregelt	12	13	106%	108	108	100	108	16	52%	11	35%	3	10%	1	3%	
702	Ungeregelt	5	4	85%	80	60	100	100	7	70%	1	10%	0	0%	2	20%	
703	Ungeregelt	7	7	96%	114	71	100	100	8	53%	3	20%	3	20%	1	7%	
704	Ladezone	2	2	100%	100	100	100	100	1	25%	2	50%	1	25%	0	0%	
705	Ungeregelt	15	14	95%	113	100	67	100	17	53%	8	25%	4	13%	3	9%	
706	Ungeregelt	20	16	78%	100	70	60	80	13	46%	4	14%	3	11%	8	29%	
707	Ungeregelt	45	48	107%	124	107	82	116	41	46%	20	22%	4	4%	25	28%	
801	Haltverbot	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
805	Parken nicht zulässig	0	21	-	0	0	0	0	27	59%	10	22%	0	0%	9	20%	
806	Ungeregelt	12	12	102%	100	117	92	100	8	36%	7	32%	1	5%	6	27%	
807	Baustelle	4	0	0%	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
808	Haltverbot	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
809	Parken nicht zulässig	0	7	-	0	0	0	0	11	61%	3	17%	4	22%	0	0%	
810	Baustelle	21	0	0%	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	
811	Ungeregelt	11	11	100%	109	109	91	91	0	0%	6	43%	0	0%	8	57%	
812	Ungeregelt	11	11	100%	100	100	100	100	0	0%	4	31%	0	0%	9	69%	
813	Ungeregelt	15	15	100%	100	107	100	93	5	24%	3	14%	3	14%	10	48%	
904	Ungeregelt	29	30	102%	107	103	103	93	26	46%	10	18%	8	14%	12	21%	
905	Ungeregelt	21	18	87%	86	90	86	86	14	41%	8	24%	5	15%	7	21%	
906	Ungeregelt	2	2	100%	150	0	50	200	6	86%	1	14%	0	0%	0	0%	
907	Ungeregelt	19	18	96%	95	100	89	100	14	40%	11	31%	3	9%	7	20%	

N5	523	539	103%	108	101	100	104	456	45%	252	25%	69	7%	247	24%
N6	678	621	92%	101	90	84	91	583	48%	275	23%	100	8%	263	22%
Feuerwehr	49	11	22%	18	35	33	4	8	33%	13	54%	2	8%	1	4%
Gesamt	1201	1160	97%	101	92	88	93	1047	46%	540	24%	171	8%	511	23%

	Auslastung ≤ 20 %
	Auslastung > 20 % und ≤ 70 %
	Auslastung > 70 % und ≤ 100 %
	Auslastung > 100 %

Anlage 2 Abschätzung der Investitionskosten

Nr.		Stückzahl	EP (netto)	GP (netto)
1	Parken (314)	34	40,00 €	1.360,00 €
2	Parkverbot Zone (beidseitig) (290.1 / .2)	14	40,00 €	560,00 €
3	Parkverbot Zone (Beginn) (290.1)	19	40,00 €	760,00 €
4	Parkverbot Zone (Ende) (290.2)	6	40,00 €	240,00 €
5	Parkverbot (286 / -10 / -20 / -30)	38	30,00 €	1.140,00 €
6	ZZ Parkscheibe (1040-32)	73	20,00 €	1.460,00 €
7	ZZ Parkausweis N5 / N6 (1020-32)	57	20,00 €	1.140,00 €
8	ZZ Parkschein (1053-31)	16	20,00 €	320,00 €
9	ZZ Zeitangaben (1040-31)	83	20,00 €	1.660,00 €
10	ZZ E-Ladestation (1010-66)	2	20,00 €	40,00 €
11	ZZ Carsharing (1010-70)	2	20,00 €	40,00 €
12	ZZ Behindertenstellplatz (1044-10)	3	20,00 €	60,00 €
13	Rohrpfosten	50	25,00 €	1.250,00 €
14	Parkscheinautomat	3	6.000,00 €	18.000,00 €
Zwischensumme				
			netto	28.030,00 €
	zzgl. MwSt. 19 %			5.325,70 €
	Gesamtsumme (gerundet)		brutto	33.400,00 €

Alle Preise beziehen sich ausschließlich auf die Materialkosten ohne Montage.

ABBILDUNGEN

Abb. 1: Einteilung der Erhebungsabschnitte und deren Bewirtschaftungsmerkmale

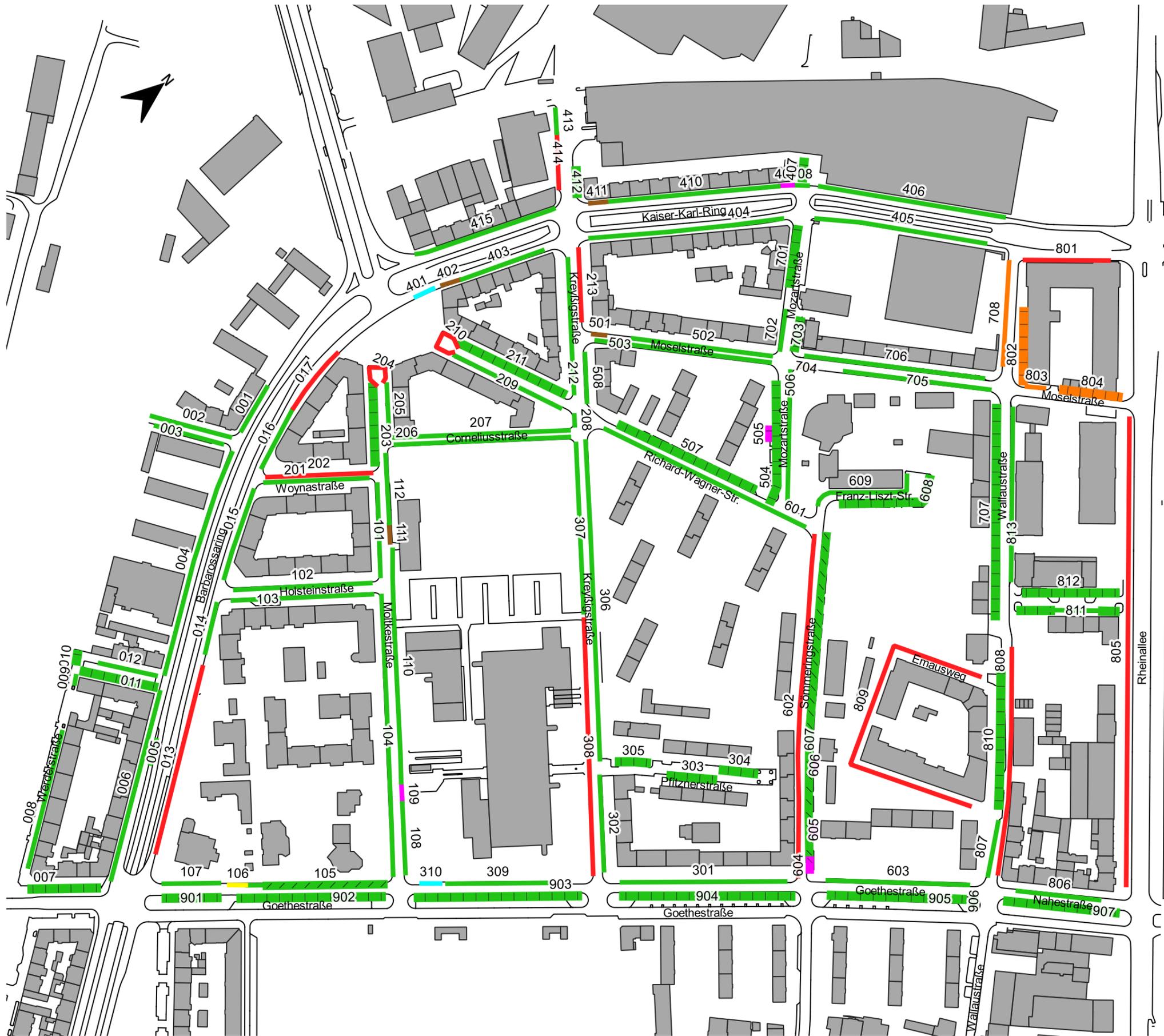
Abb. 2: Anzahl der Parkstände und deren Bewirtschaftungsmerkmale

Abb. 3.1: Parkkonzept für die Bewohnerparkzone N5

Abb. 3.2 Schilderstandorte in der Bewohnerparkzone N5

Abb. 4.1: Parkkonzept für die Bewohnerparkzone N6

Abb. 4.2 Schilderstandorte in der Bewohnerparkzone N6

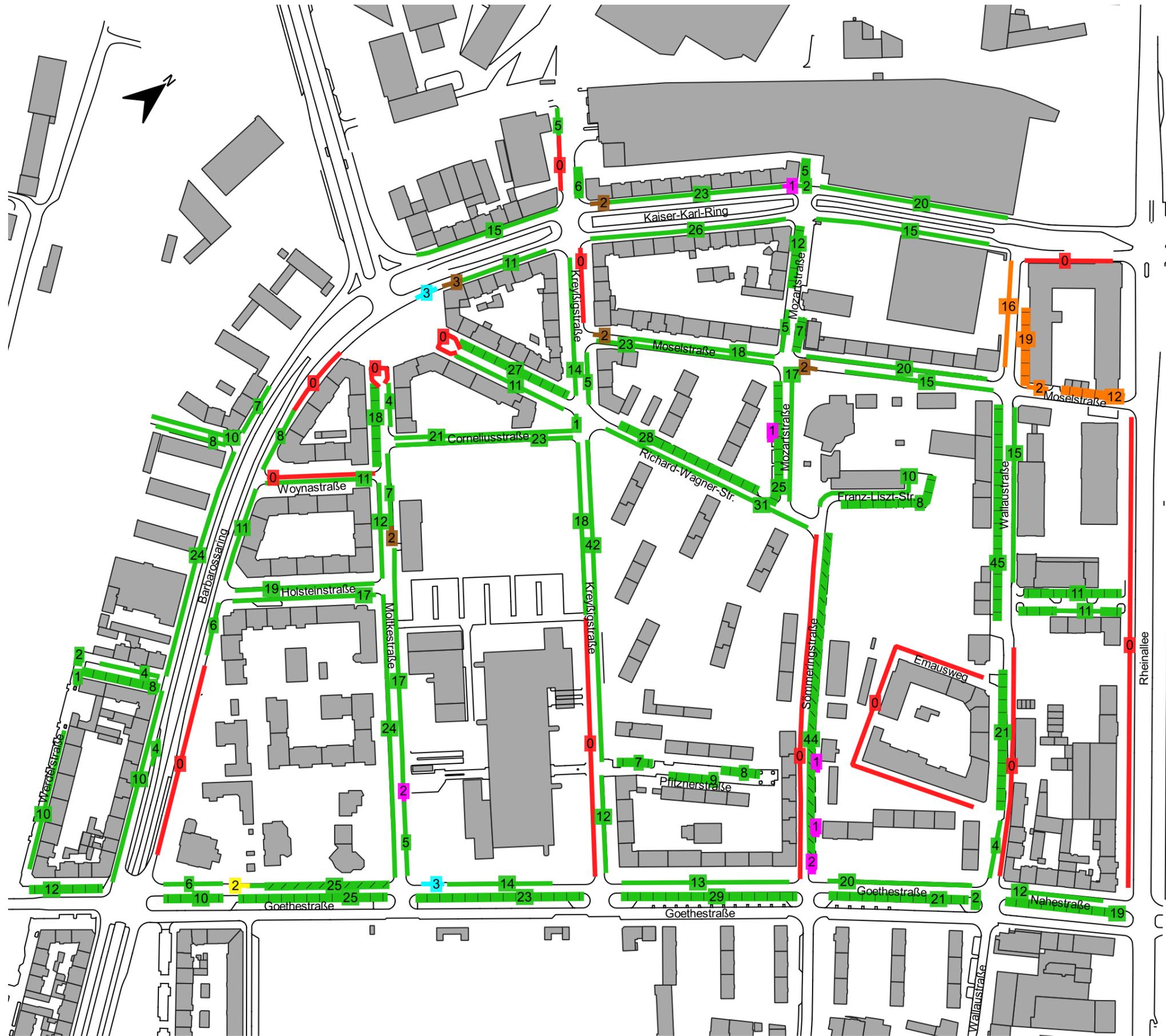


Einteilung der Erhebungsabschnitte

-  Ungeregelt - Senkrechtaufstellung
-  Ungeregelt - Schrägaufstellung
-  Ungeregelt - Längsparken
-  Behindertstellplatz - Senkrechtaufstellung
-  Behindertstellplatz - Schrägaufstellung
-  Behindertstellplatz - Längsparken
-  E-Fahrzeuge - Längsparken
-  Feuerwehr - Senkrechtaufsteller
-  Feuerwehr - Längspraken
-  Taxi - Längsparken
-  Ladezone - Längsparken
-  Haltverbot - Längsparken
- 301 Abschnittsnummer

Landeshauptstadt Mainz

Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt



Parkraumbewirtschaftung im Bestand

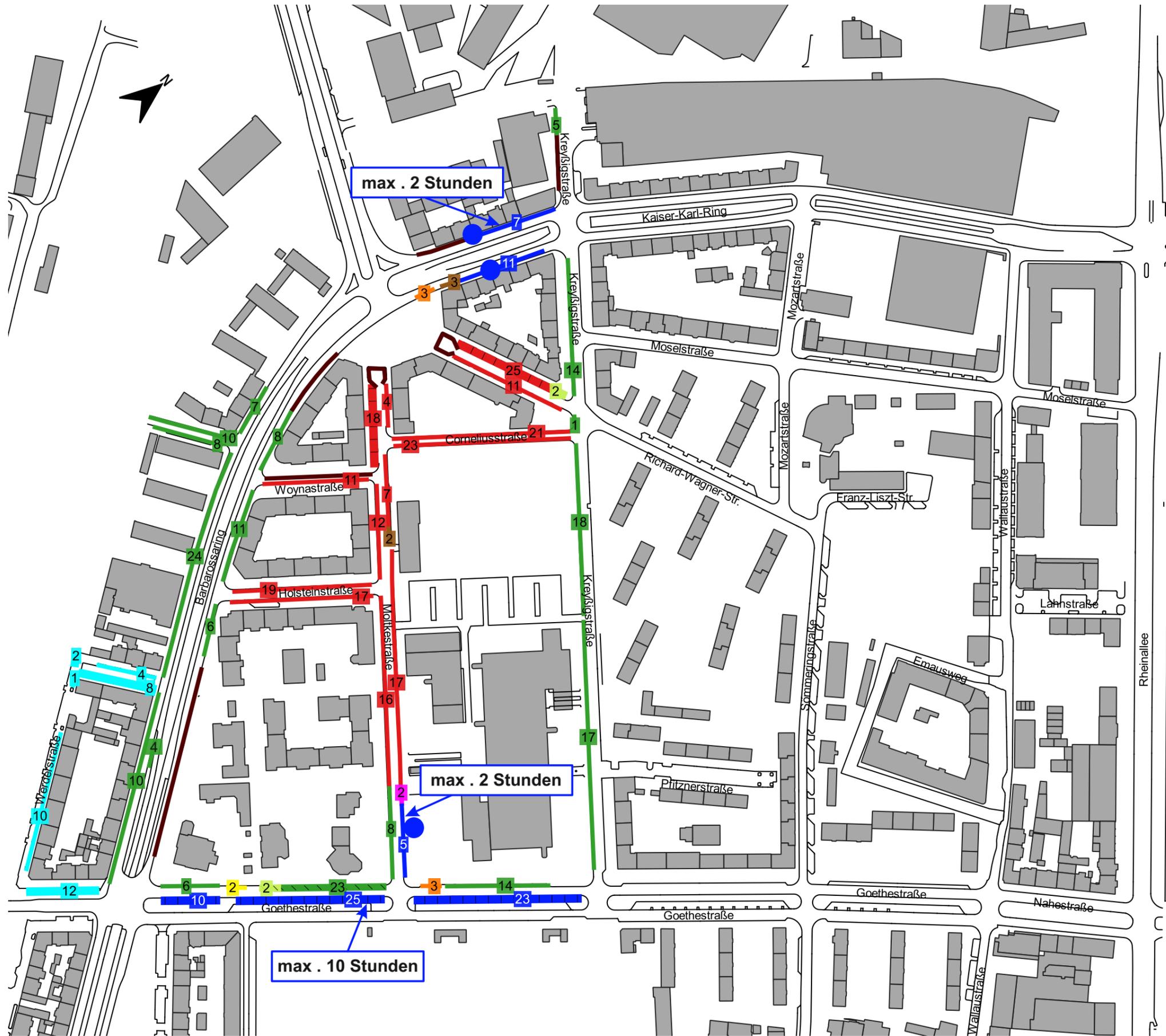
- ▬ Ungeregt - Senkrechtaufstellung
- ▨ Ungeregt - Schrägaufstellung
- ▬ Ungeregt - Längsparken
- ▬ Behindertenstellplatz - Senkrechtaufstellung
- ▨ Behindertenstellplatz - Schrägaufstellung
- ▬ Behindertenstellplatz - Längsparken
- ▬ E-Fahrzeuge - Längsparken
- ▬ Feuerwehr - Senkrechtaufsteller
- ▬ Feuerwehr - Längspraken
- ▬ Taxi - Längsparken
- ▬ Ladezone - Längsparken
- ▬ Haltverbot - Längsparken
- 13 Anzahl der Stellplätze

Landeshauptstadt Mainz

Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt

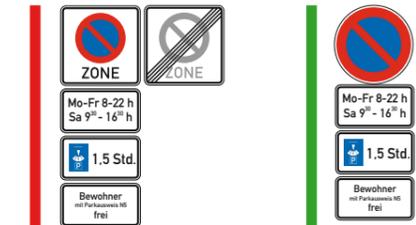
Kataster der Landeshauptstadt Mainz





Parkraumbewirtschaftung Planung Neugebiet N5

Negativ-Beschilderung:



Positiv-Beschilderung:

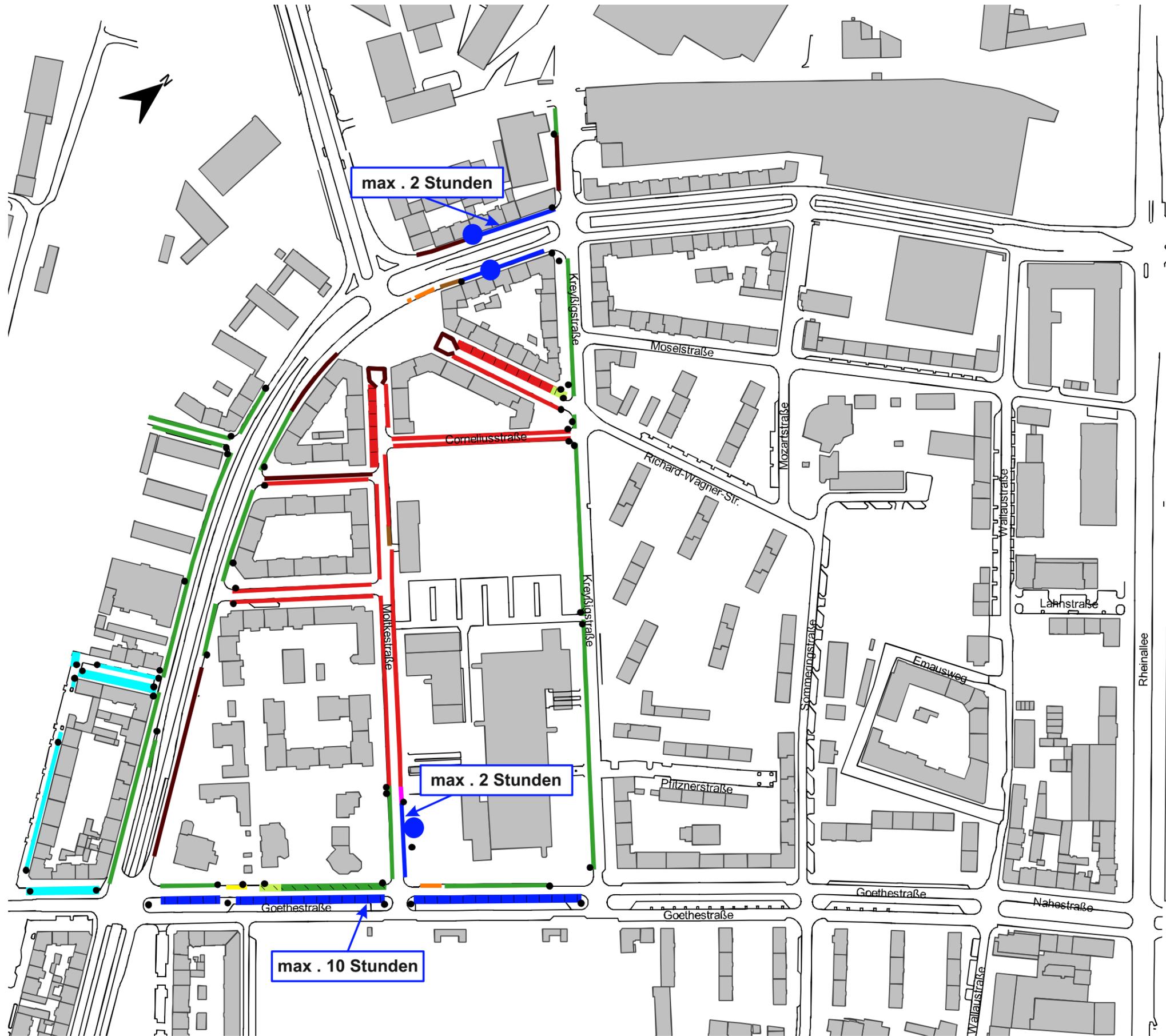


● Standort
Parkscheinautomat

- Carsharing
- Behindertenstellplatz
- E-Fahrzeuge
- Taxi
- Ladezone
- Haltverbot
- 13 Anzahl der Stellplätze

Landeshauptstadt Mainz

Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt



**Schilderstandorte
Planung Neugebiet N5**

Negativ-Beschilderung:

 Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h  1,5 Std. Bewohner mit Parkschein N5 frei	 Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h  1,5 Std. Bewohner mit Parkschein N5 frei
--	--

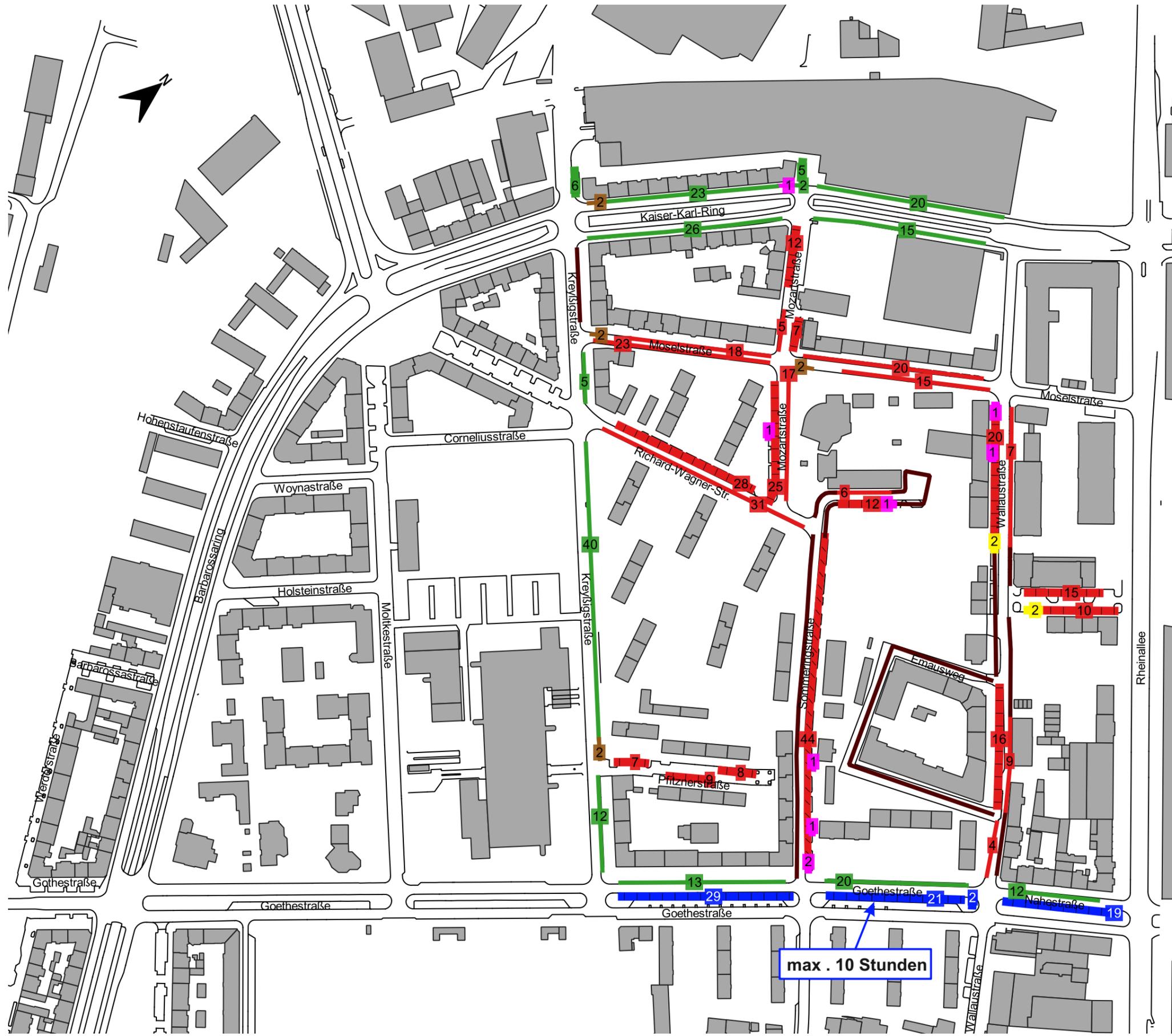
Positiv-Beschilderung:

 mit Parkschein Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h Bewohner mit Parkschein N5 frei	  1,5 Std. Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h Bewohner mit Parkschein N5 frei
---	--

-  Standort Parkscheinautomat
-  Carsharing
-  Behindertenstellplatz
-  E-Fahrzeuge
-  Taxi
-  Ladezone
-  Haltverbot
-  Schilderstandort mit Darstellung der angrenzenden Parkregelung

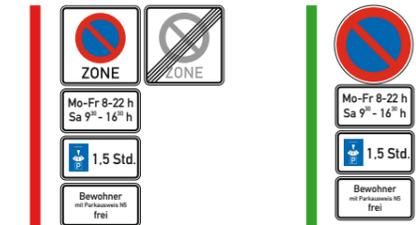
Landeshauptstadt Mainz

**Erweiterung
des Bewohnerparkens
in der Neustadt**



Parkraumbewirtschaftung Planung Neugebiet N6

Negativ-Beschilderung:



Positiv-Beschilderung:

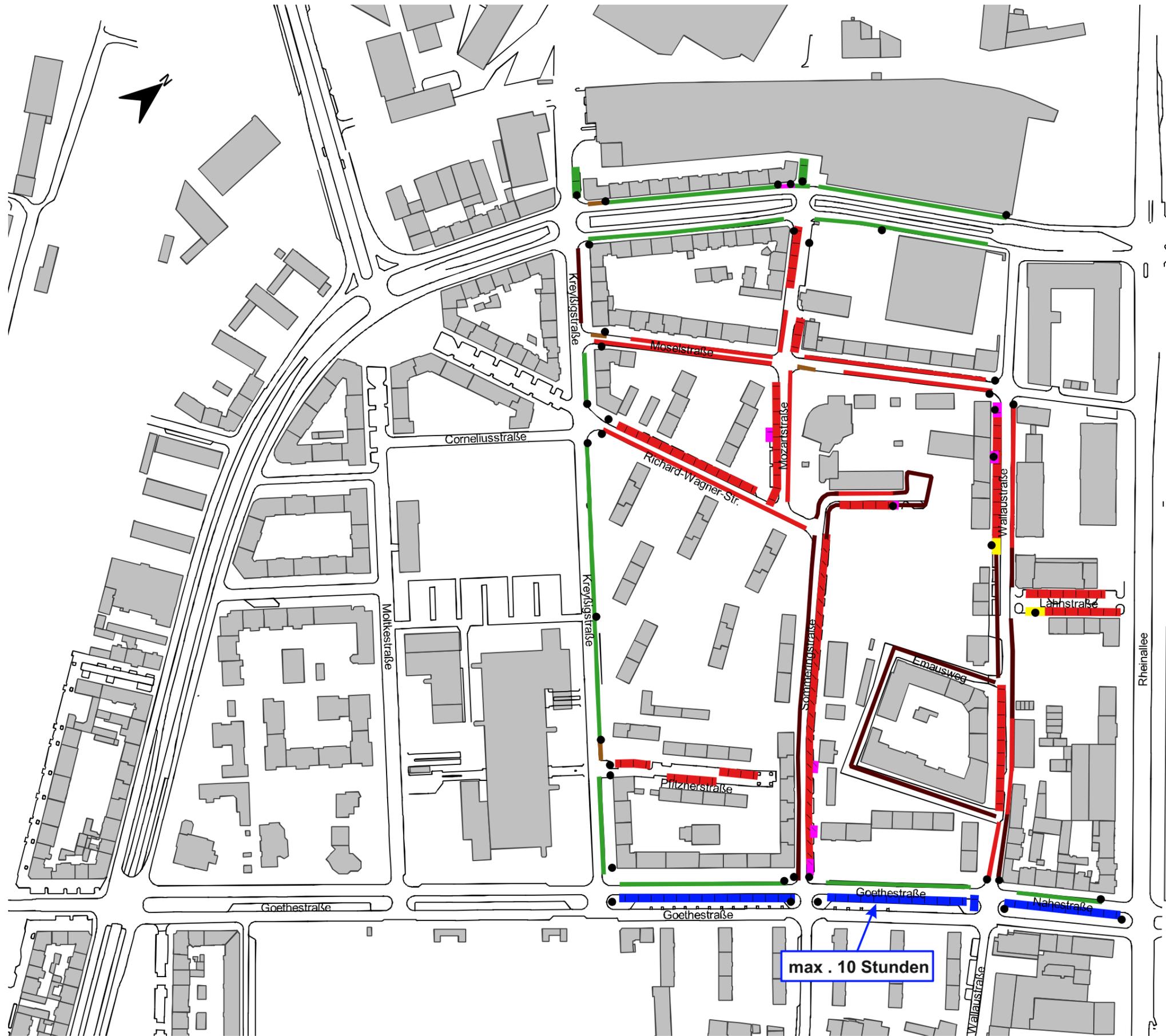


- Carsharing
- Behindertenstellplatz
- E-Fahrzeuge
- Taxi
- Ladezone
- Haltverbot
- 13 Anzahl der Stellplätze

Landeshauptstadt Mainz

Erweiterung des Bewohnerparkens in der Neustadt





Schilderstandorte Planung Neugebiet N6

Negativ-Beschilderung:

 Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h  Bewohner mit Parkschein N6 frei	 Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h  Bewohner mit Parkschein N6 frei
--	--

Positiv-Beschilderung:

 mit Parkschein Mo-Fr 8-22 h Sa 9 ^h - 16 ^h Bewohner mit Parkschein N6 frei
--

- Carsharing
- Behindertenstellplatz
- E-Fahrzeuge
- Taxi
- Ladezone
- Haltverbot
- Schilderstandort mit Darstellung der angrenzenden Parkregelung

Landeshauptstadt Mainz

**Erweiterung
des Bewohnerparkens
in der Neustadt**