



Antwort zur Anfrage Nr. 0210/2021 der AfD-Stadtratsfraktion betreffend **E-Busse der Mainzer Mobilität (AfD)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zunächst sei vorangestellt, dass mit der Straßenbahn bereits 1/3 des ÖPNV in Mainz elektrifiziert ist.

1. Über wie viele E-Busse, Busse mit Verbrennungsmotoren und mit Wasserstoffantrieb verfügt die Mainzer Mobilität?

- a. Die Mainzer Mobilität verfügt über insgesamt 141 Linien-Omnibusse. Die bestellten Brennstoffzellenbusse konnten seitens des Herstellers nicht leider geliefert werden. Die MM wird in den kommenden Jahren ihren Bestand an Batteriebussen sukzessive ausbauen und somit ihren Beitrag zu einer klimafreundlichen Stadt leisten.
- b. Derzeit sind 4 Batteriebusse in Betrieb.

2. Wie hoch war der durchschnittliche Fahrzeugeinsatz pro Antriebsart (elektrisch, Verbrenner usw.)?

- a. Angabe der Laufleistung je Fahrzeugtyp für das Jahr 2020 (Anmerkung: Die Batteriebusse sind erst seit Mitte 2020 im regulären Linienbetrieb und aufgrund technischer Nacharbeiten durch den Lieferanten noch nicht voll im Einsatz gewesen. Zudem war die Gesamtleistung durch das reduzierte Angebot auf Grund der Corona-Pandemie geringer als im Vorjahr.

i. Dieselbusse:	7.597.900 km
ii. Batteriebusse:	43.452 km

3. Wie hoch war der Klarstand? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.

- a. Die E-Busse hatten im 2.Halbjahr 2020 eine Verfügbarkeit von 66%. Die Standzeiten sind begründet durch Nacharbeiten des Herstellers, um die technische Zuverlässigkeit zu erhöhen. Die Dieselbusse hatten eine Verfügbarkeit von 95%.

4. Wie hoch sind die durchschnittlichen Wartungs- und Instandhaltungskosten? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.

- a. Angabe der Instandhaltungskosten je Kilometer für das Jahr 2020 (Anmerkung: Es handelt sich um unternehmensspezifische Werte, die untereinander vergleichbar sind).

iii. Dieselbusse (alle Fahrzeuge):	0,50 €/km
v. Batteriebusse (Neufahrzeuge):	0,20 €/km

5. In welchen Zeitabständen ist mit dem Austausch der Energiespeicher (Akkumulatoren bzw. umgangssprachlich Batterien) zu rechnen und was kostet ein solcher Austausch?

- a. Die Mainzer Mobilität geht innerhalb des Lebenszyklus des Fahrzeuges (12-15 Jahre) von einem Austausch aus. Für die im Einsatz befindlichen Fahrzeuge betragen die Austauschkosten zum aktuellen Zeitpunkt ca. 145.000 € (Herstellerangabe).

6. Gibt es erhöhte Gefahren z.B. ein erhöhtes Brand- oder Explosionsrisiko insbesondere bei Unfällen bedingt durch die Antriebsart bzw. den Energiespeicher?

- a. Dies kann nur anhand von Versuchsdaten durch unabhängige Prüforganisationen beantwortet werden. Nach Kenntnis der Mainzer Mobilität geht kein erhöhtes Brandrisiko von den Fahrzeugen aus, jedoch sind angepasste Vorgehensweisen zur Brandbekämpfung erforderlich.

Mainz, 04.02.2021

gez. Eder

Katrin Eder
Beigeordnete