

Mainz, 27.01.2021

## **Anfrage 0210/2021 zur Sitzung am 10.02.2021**

### **E-Busse der Mainzer Mobilität**

Die Mainzer Mobilität hat letztes Jahr weitere E-Busse angeschafft. Diese sind nun auch im regulären Einsatz.

Wir fragen daher an:

1. Über wie viele E-Busse, Busse mit Verbrennungsmotoren und mit Wasserstoffantrieb verfügt die Mainzer Mobilität?
2. Wie hoch war der durchschnittliche Fahrzeugeinsatz pro Antriebsart (elektrisch, Verbrenner usw.)?
3. Wie hoch war der Klarstand? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.
4. Wie hoch sind die durchschnittlichen Wartungs- und Instandhaltungskosten? Bitte aufschlüsseln nach Antriebsart.
5. In welchen Zeitabständen ist mit dem Austausch der Energiespeicher (Akkumulatoren bzw Umgangssprachlich Batterien) zu rechnen und was kostet ein solcher Austausch?
6. Gibt es erhöhte Gefahren z.B. ein erhöhtes Brand- oder Explosionsrisiko insbesondere bei Unfällen bedingt durch die Antriebsart bzw. den Energiespeicher?

Lothar Mehlhose  
Fraktionsvorsitzender

F. d. R. Jürgen Wiedenhöfer  
Fraktionsgeschäftsführer