



Antwort zur Anfrage Nr. 1734/2019 der CDU-Stadtratsfraktion betreffend **E-Bike Radtouristen in Mainz (CDU)**

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zur Beantwortung der Anfrage sei aufgrund fachlich relevanter Unterscheidung darauf verwiesen, dass es sich bei umgangssprachlich als E-Bike bezeichneten Rädern oftmals um Pedelecs handelt. Letztere bieten nur dann Motorunterstützung, wenn man in die Pedale tritt. Dabei unterstützt der Motor bei Geschwindigkeiten bis 25 km/h, demgemäß sind Pedelecs nicht zulassungspflichtig. E-Bikes hingegen fahren ohne Pedalunterstützung schneller als 25 km/h. Sie sind zulassungspflichtig, unterliegen der Helm- sowie Kennzeichenpflicht und dürfen ohne entsprechende Freigabe die Radwege nicht benutzen. Die Beantwortung der Anfrage erfolgt daher in Bezug auf Pedelecs, deren maximale Geschwindigkeit durch Motorunterstützung bei 25 km/h liegt.

1. Wie viele Radtouristen erreichen Mainz pro Jahr?

Weder für Mainz noch für Rheinhessen liegen dazu statistische Daten vor.

2. Wie viele von ihnen nutzen ein E-Bike?

Die lokale Erhebung der Nutzung verschiedener Radmodelle im Tourismus ist nur schwer möglich, da der Aufenthalt der Touristen anhand von Übernachtungszahlen hergeleitet werden kann, ihre Art der Anreise jedoch nicht. Grundsätzlich melden auch die Mainzer Radhändler zurück, dass es zu einer kontinuierlichen Zunahme in Nachfrage und Kauf der motorunterstützten Räder kommt. Auch zeigt die Mainzer Mobilitätsbefragung steigende Anteile von Pedelecs innerhalb der Fahrradnutzung.

3. Ist eine Tendenz bei den Nutzungszahlen von E-Bikes zu erkennen?

Weder für Mainz noch für Rheinhessen liegen dazu statistische Daten vor. Insgesamt ist aber festzustellen, dass die Nutzung von E-Bikes zugenommen hat. In Deutschland verdoppelte sich etwa von 2014 bis 2017 die Anzahl der E-Bikes in privaten Haushalten von 2,5 Mio. auf 3,1 Mio. In 2018 war die Zahl der E-Bikes gleichbleibend.

4. Wie viele und wo stehen öffentlich zugängliche Ladestationen zur Verfügung?

In den Radboxen der Rathaus-Tiefgarage stehen Lademöglichkeiten zur Verfügung. Weitere sind im Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof West vorgesehen und werden aktuell für den Standort Bahnhof Römisches Theater im Rahmen der Bike and Ride Offensive gemeinsam mit der DB Deutsche Bahn geprüft. Eine EWR-Ladestation gibt es in Mainz-Gonsenheim

5. Welche Angebote werden Radtouristen in Mainz zur Verfügung gestellt?

Der Europäische Rheinradweg sowie die Hiwwelroute, Römerroute oder Festungsrouten bieten den Radtouristen attraktive Radrouten durch und um die Stadt. Mithilfe der wegweisenden Beschilderung kann eine entsprechende Orientierungshilfe gewährleistet werden. Zudem gibt es bereits einige Hotels (Hotel Schottenhof, Hotel Hammer, Hotel Zum Engel in Kostheim, Rhein-Main-Jugendherberge), die sich zum Beispiel für die „Bett+Bike“ Unterkünfte durch den ADFC im Sinne des fahrradfreundlichen Übernachtens zertifizieren ließen. Darüber hinaus gibt es unter anderem Gepäckschließfächer für Radfahrer am Bahnhof, Fahrradgaragen (2 inkl. Stromanschluss) und 8 Schließfächer in der Rathaustiefgarage, Radwegekarten mit verschiedenen Routen sowie ein vielfältiges Kultur- und Gastronomieangebot.

6. Welche Maßnahmen hat die Stadt geplant, um das Angebot für Radtouristen in den kommenden Jahren auszubauen?

Die unter Punkt 5 aufgeführten Entwicklungen sollen weiter fortgeführt und entsprechend ausgebaut werden. Darüber hinaus arbeitet die Stadt gemeinsam mit mainzplus Citymarketing und Rheinhessen Touristik am Radtouristischen Entwicklungsplan. Mit diesem kann die Infrastruktur, Serviceangebote und Wegemanagement auch mit entsprechenden Marketingmaßnahmen für den Radtourismus zukunftsfähig und standortgerecht weiterentwickelt werden. Weitere Maßnahmen sind die Rheinufergestaltung, ein Fahrrad-Parkhaus mit über 1000 Stellplätzen, Gepäckschließfächern sowie Lademöglichkeiten für Pedelec-Akkus. Angedacht ist auch der Ausbau des Wegemanagements sowie des Marketings in Zusammenarbeit mit der Regionalagentur Rheinhessen-Touristik GmbH.

Mainz, 20.11.2019

gez.
Manuela Matz
Beigeordnete